

## **ANEXA 2**

# **SCENARIUL 2 - Structură rutieră rigidă**

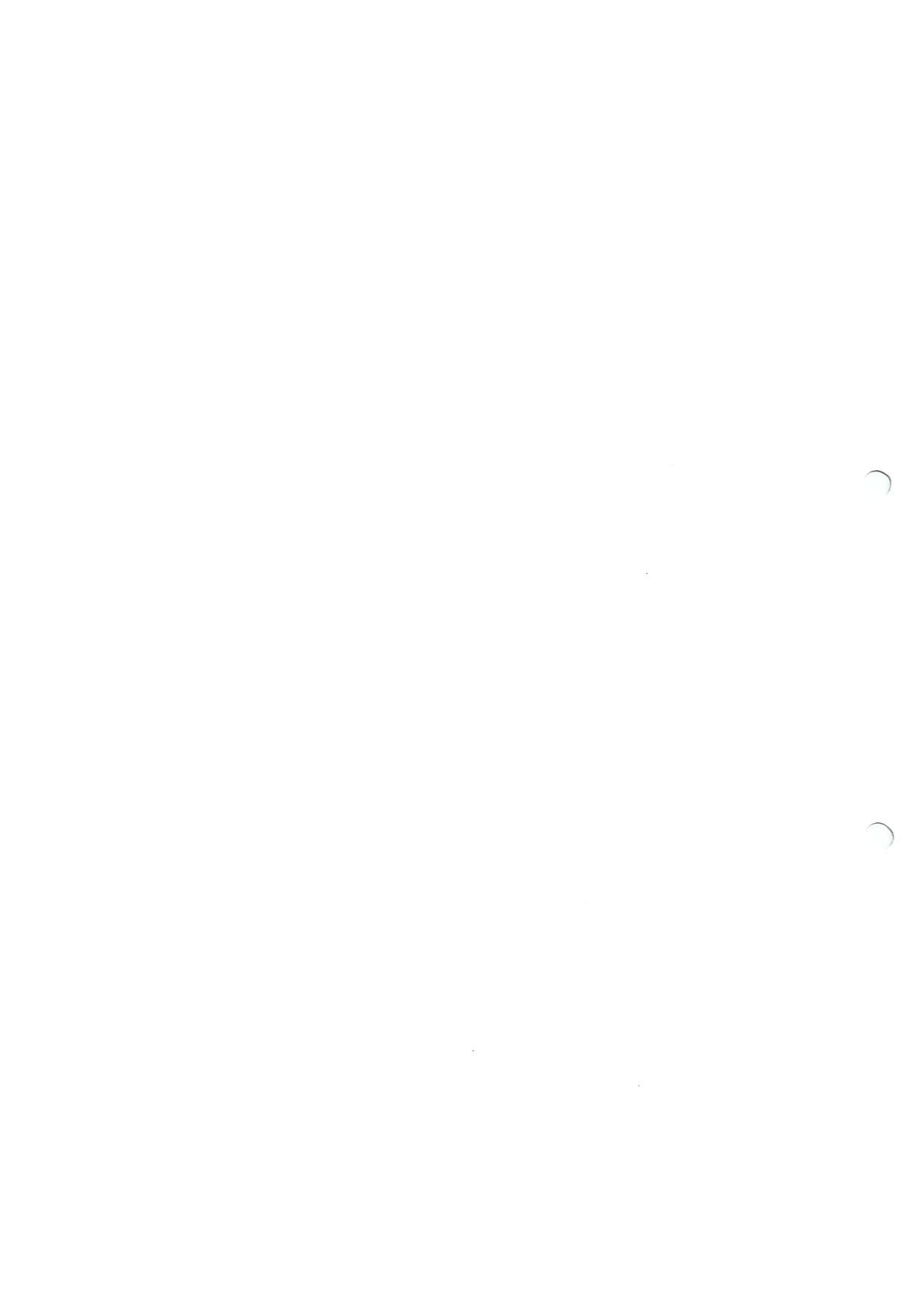
**pentru obiectivul de investiții**

**„CONSTRUIRE DOUĂ PODURI AFECTATE  
DE FENOMENELE HIDROMETEOROLOGICE  
PERICULOASE DIN DATA DE 12.04.2023 ÎN  
COMUNA ȚIBANA, JUDEȚUL IAȘI”**

**PIESE SCRISE**  
**PROIECT NR. 22/2024**

BENEFICIAR: COMUNA ȚIBANA, JUDEȚUL IAȘI  
PROIECTANT : S.C. NIKON PROIECT S.R.L.

IUNIE 2024

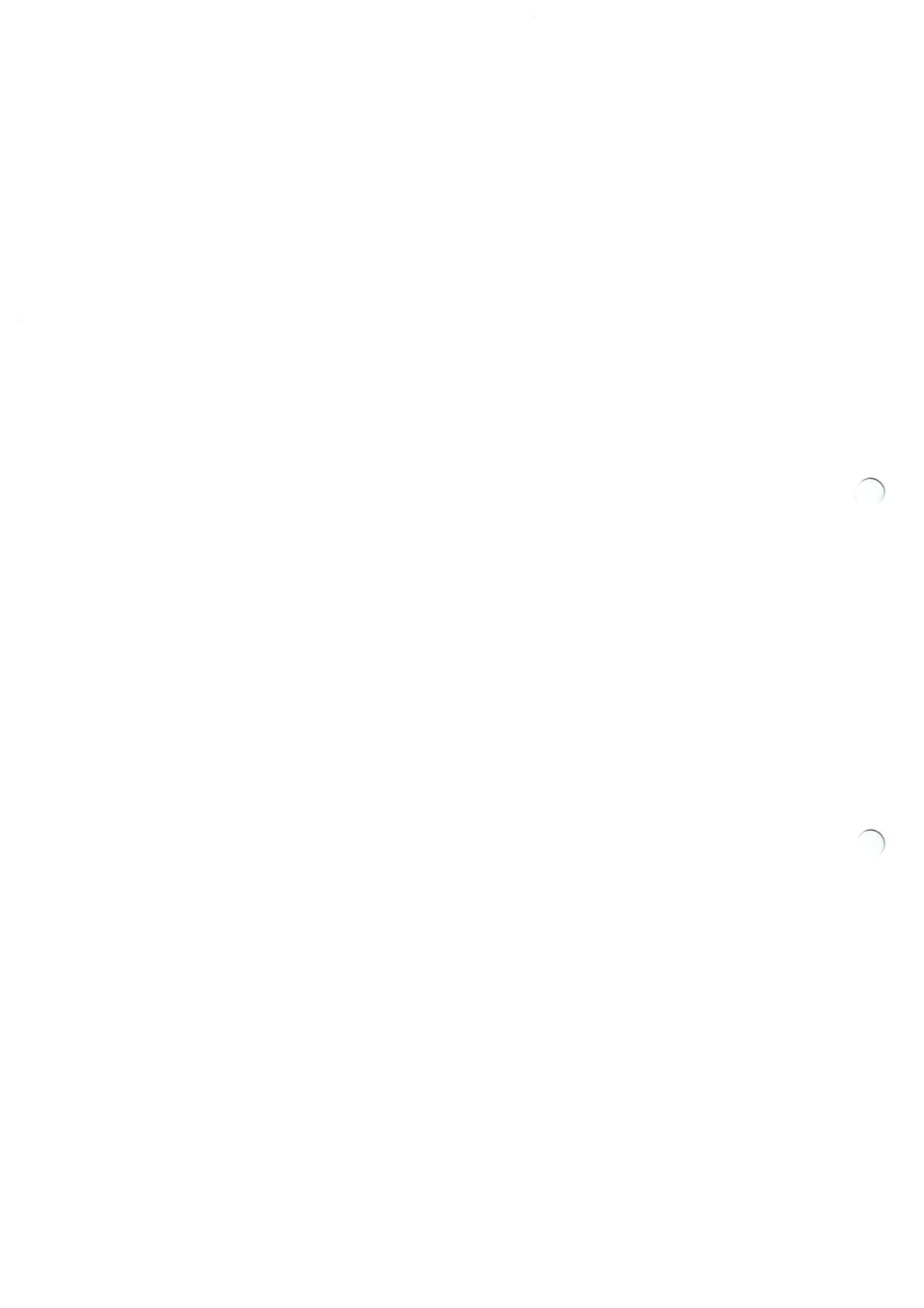


## **ANEXA nr. 2**

### **SCENARIUL 2 – Poduri din beton armat**

**„CONSTRUIRE DOUĂ PODURI AFECTATE DE  
FENOMENELE HIDROMETEOROLOGICE  
PERICULOASE DIN DATA DE 12.04.2023 ÎN COMUNA  
ȚIBANA, JUDEȚUL IAȘI”**

**PROIECTANT,  
S.C. NIKON PROIECT S.R.L.  
Proiect nr. 22 din 06.2024**



## CUPRINS

SCENARIUL 1 – Poduri cu suprastructură metalică din oțel ondulat.....	3
<b>5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic.....</b>	<b>3</b>
a) descrierea principalelor lucrări de intervenție .....	3
b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă .....	4
c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția; .....	4
d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;.....	5
e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție. ....	5
<b>5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare.....</b>	<b>5</b>
<b>5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale .....</b>	<b>6</b>
<b>5.4. Costurile estimative ale investiției:.....</b>	<b>8</b>
- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare; .....	8
- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției. ....	8
<b>5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:.....</b>	<b>8</b>
a) impactul social și cultural; .....	8
b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare; .....	9
c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz. ....	9
<b>5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție: .....</b>	<b>10</b>
a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;.....	10
b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;.....	11
c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară; .....	13
d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;.....	15
e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.....	15



## SCENARIUL 2 – Poduri din beton armat

### 5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

#### a) descrierea principalelor lucrări de intervenție:

Soluția adoptată constă în construirea a două poduri, din comuna Țibana, care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unor poduri care să asigure circulația în condiții de siguranță și printr-o întreținere curentă și periodică corespunzătoare ce va fi asigurată de către comuna Țibana.

Lucrarea se încadrează conform: - HG 261 / 1994 în **categoria C de importanță**;

Soluția de modernizare adoptată prevede realizarea podurilor care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unor poduri din beton armat.

Prezenta documentație propune construirea a două poduri peste râul Șacovăț.

Modernizarea podurilor prin executia a două poduri din beton armat din 14 grinzi din beton armat precomprimat cu lungimea de 12,00 ml și înălțimea de 0,52 ml.

#### INFRASTRUCTURĂ PODURI

- culei de greutate din beton armat cu fundații directe, cu înălțimea de 1,00 ml, lungime 6,00 ml și lățimea de 3,50 ml fără trepte;
- elevațiile culeelor vor fi de tip masiv, cu grosimea de 1,15 ml, lungime 6,00 ml și lățimea de 5,80 ml;
- banchetă de rezemare a grinzilor cu lățimea de 0,55 ml;
- consolă de rezemare a dalelor de racordare cu lățimea de 0,30 ml;
- ziduri întoarse cu lungimea de 2,50 ml pentru culeea C1 și 3,00 ml pentru culeea C2, grosimea va fi de 0,30 ml;
- zid de gardă (culea C1, C2), cu grosimea de 0,30 ml și înălțimea de 0,70 ml.

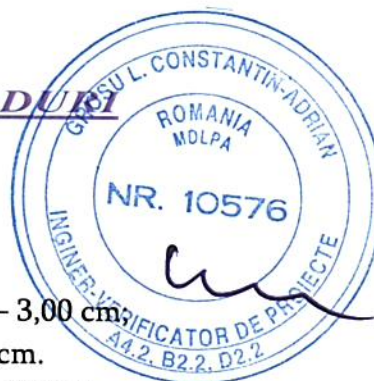
#### SUPRASTRUCTURĂ PODURI

- schema statică a structurii – grinzi simplu rezemate;
- lățimea căii pe pod va fi de 7,50 ml;
- trotuar pe partea dreaptă cu lățimea de 1,50 ml, delimitat de o lisă pentru montarea parapetului pietonal cu lățimea de 0,20 ml;
- partea carosabilă va fi delimitată de o lisă pentru montarea parapetului pietonal cu lățimea de 0,55 ml;
- suprastructura va fi alcătuită din 14 grinzi din beton armat precomprimat cu lungimea de 12,00 ml și înălțimea de 0,52 ml;
- grinzile vor fi rezemate pe un strat din mortar iar dispunerea lor în sens transversal va fi la 0,62 ml interax;
- lungimea totală a podului = 17,60 ml;
- placa de suprabetonare va fi executată din beton C35/45 cu  $h = 15,00$  cm la margini și  $h = 19,00$  cm la centru.





## CALEA PE PODURI



- structură rutieră pe pod:
  - strat de uzură din BAP 16 – 4,00 cm;
  - strat de legătură din BAP 16 – 4,00 cm;
  - strat de protecție hidroizolație din BA 8 – 3,00 cm;
  - membrana cu rol de hidroizolație – 1,00 cm.
- panta transversală a carosabilului va fi de tip acoperiș – 2,00 %;
- pentru protecția pietonilor se va monta pe trotuar un parapet pietonal din oțel zincat;
- pentru siguranța circulației autovehiculelor se va monta un parapet din oțel zincat de tip H4b.

## RAMPE LA PODURI

- vor fi prevăzute cu scări de acces și casiuri (15,00 cm adâncime și 90,00 cm lățime) cu adâncimea de încastrare de 20,00 cm;
- se vor monta parapetei de siguranță din oțel zincat de tip H1 pe o lungime de 16,00 ml de o parte și alta a rampelor de acces la pod (conf. AND 593/2014);
- sistemul rutier proiectat:
  - umplutură din pământ – h = 0,50 – 1,50 ml;
  - strat din balast – h = 30,00 cm;
  - strat din piatră spartă – h = 15,00 cm.

**b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/bransări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite și modernizate;**

**O categorie de lucrări distincte, necesare pentru asigurarea funcționalității construcției o reprezintă lucrările de Siguranța Circulației.**

Pentru asigurarea siguranței circulației s-a prevăzut semnalizare verticală realizată din indicatoare de circulație de reglementare.

**c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;**

Prin *vulnerabilitate* se înțelege identificarea unor ansamble de evenimente externe sistemelor tehnice care pun în pericol existența infrastructurilor tehnice și reprezintă elemente de inițiere în cadrul analizelor de risc specializate, cu luarea în considerare a probabilităților apariției elementelor de hazard și consecințele negative ale propagării dezastrelor.

Au fost identificați următorii factori de risc ce pot afecta investiția:

- Furturi de materiale de construcție pe perioada de execuție.  
Acest risc este unul transferat, deoarece pe perioada de execuție a lucrărilor podurile vor fi predate Antreprenorului. Gestiunea materialelor de construcție necesare pentru realizarea obiectivului cade strict în sarcina Antreprenorului.
- Trafic agabaritic pe perioada execuției lucrărilor și pe perioada de exploatare.  
Pe perioada de execuție a lucrărilor podurile vor fi predate Antreprenorului. Pe această perioadă probabilitatea apariției unui trafic agabaritic se datorează Antreprenorului. Pe

Handwritten scribble or mark.



perioada execuției lucrărilor acest risc este unul transferat, la final lucrările trebuind să corespundă caracteristicilor de calitate din proiectul tehnic.

Pe baza evidențelor administratorului podurilor, pe perioada de exploatare acest risc este unul redus, organele de control aplicând reglementările legale în acest sens. Acesta risc este unul asumat.

- Condiții meteo nefavorabile (inundații, zăpadă) pe parcursul execuției  
Din datele statistice existente în cadrul primăriei, rezultă ca acest tip de risc are o frecvență scăzută și este un risc asumat. În cadrul graficului de execuție au fost prevăzute perioade de timp pentru recuperarea eventualelor întârzieri datorate acestui risc.
- Schimbări climatice (secetă / temperaturi extreme)  
Deoarece investiția este una în infrastructură și se desfășoară pe o structură liniară de amploare mare (de ordinul km) este supusă acestui risc. Scenariul II – poduri din beton armat nu este afectat de secetă sau temperaturi ridicate. Schimbările climatice nefiind în sfera de influență a beneficiarului, acest risc va fi transferat prin impunerea unei asigurări la execuția lucrărilor.

**d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;**

Scenariul 2 cu soluțiile tehnice aferente nu interferează cu zone protejate, monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată;

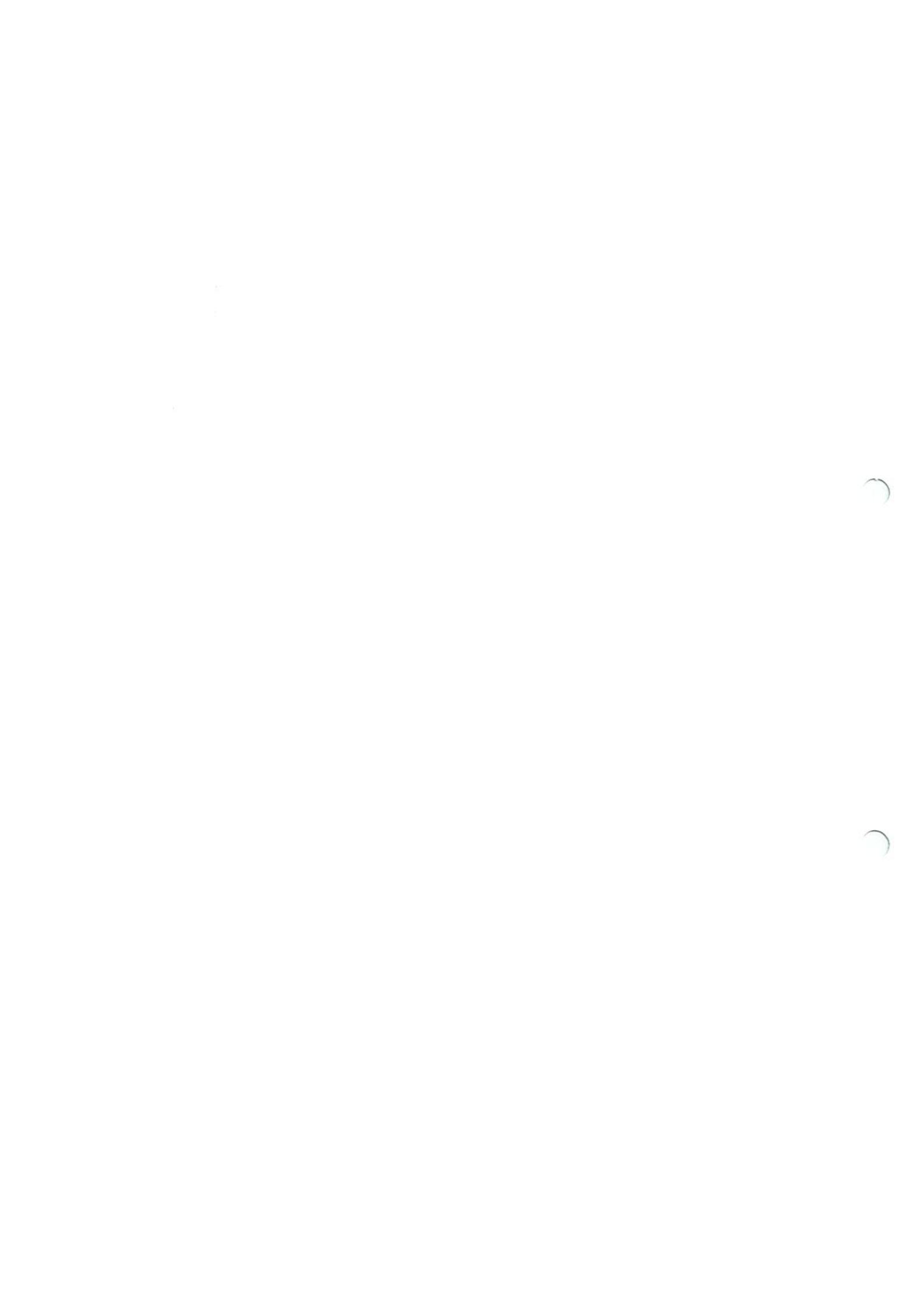
**e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.**

Poduri din beton armat din 14 grinzi din beton armat precomprimat cu lungimea de 12,00 ml și înălțimea de 0,52 ml.

Podurile vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”

**5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare**

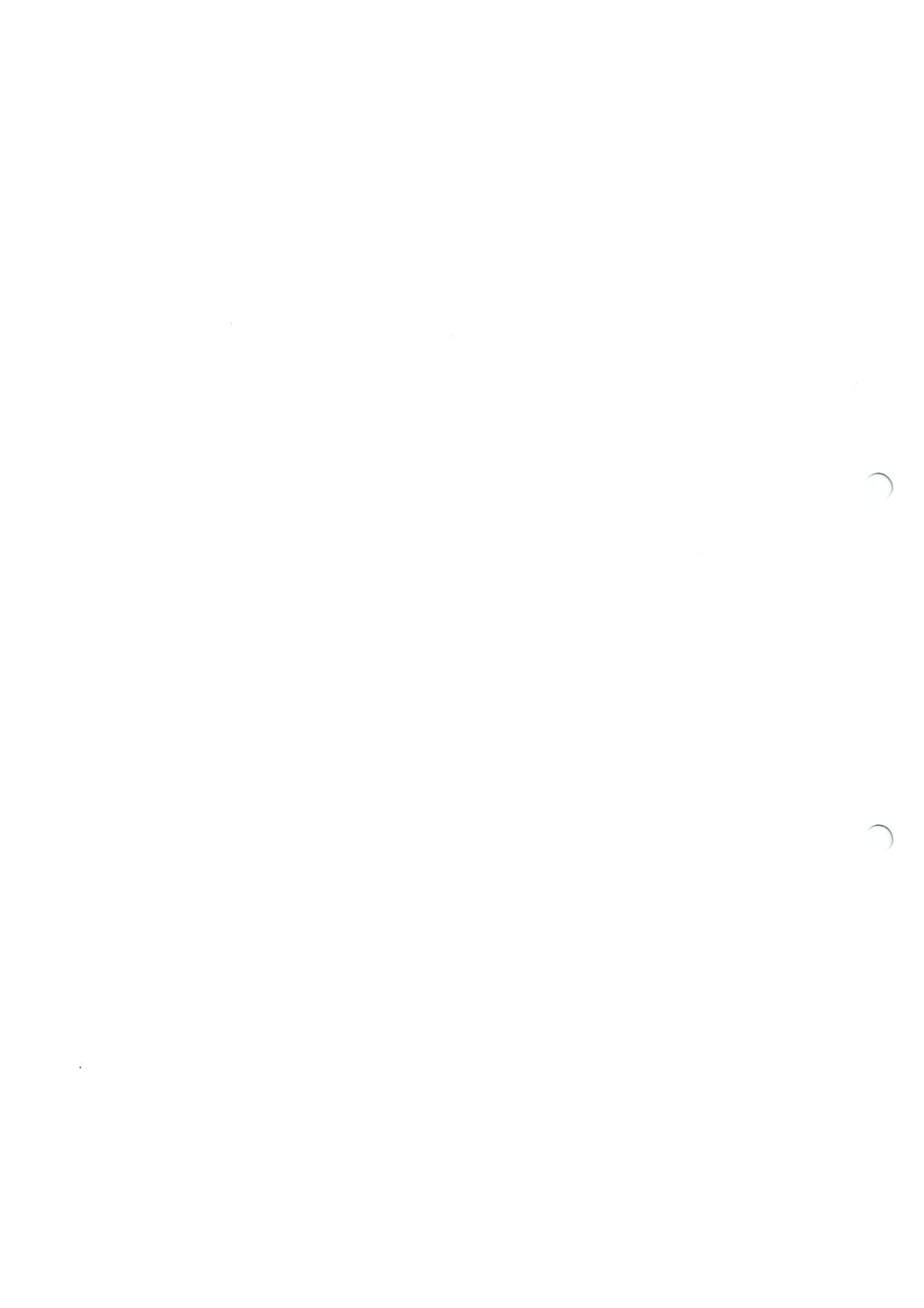
Scenariul 2 cu soluțiile tehnice aferente nu necesită racordarea la utilități. Nu se pune în discuție depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare.



**5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale**

**Grafic fizic**

CATEGORIE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PROIECTARE ȘI ENGINEERING												
OBTINERE AVIZE, ACORDURI												
ASISTENȚĂ TEHNICĂ												
INVESTIȚIA DE BAZĂ												
ORGANIZARE DE SANTIER												
RAMPE, POD 1												
POD NR.1												
SIGURANTA CIRCULATIE POD 1												
RAMPE, POD 2												
POD NR. 2												
SIGURANTA CIRCULATIE, POD 2												



**Grafic valoric**

CATEGORIE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PROIECTARE ȘI ENGINEERING	202,50	202,50										
OBȚINERE AVIZE, ACORDURI		15,00										
ASISTENȚĂ TEHNICĂ	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79	6,79
INVESTIȚIA DE BAZĂ												
ORGANIZARE DE SANTIER			25,00									
RAMPE POD 1			592,29									
POD NR.1				1393,80	1393,80							
SIGURANTA CIRCULATIE POD 1						101,96	101,96					
RAMPE POD 2								313,53	313,53			
POD NR. 2								1412,83	1412,83			
SIGURANTA CIRCULATIE POD 2										107,27	107,27	





#### **5.4. Costurile estimative ale investiției:**

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Costul estimat pentru realizarea investiției “CONSTRUIRE DOUĂ PODURI AFECTATE DE FENOMENELE HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE DIN DATA DE 12.04.2023 ÎN COMUNA ȚIBANA, JUDEȚUL IAȘI” – Scenariul 2 – poduri din beton armat

<b>Deviz general</b>	<b>Valoare fără TVA - Lei -</b>	<b>TVA - Lei -</b>	<b>Valoare cu TVA - Lei -</b>
<b>Total general</b>	<b>10.195.553,92</b>	<b>1.921.848,99</b>	<b>12.117.402,91</b>
<b>Din care C+M</b>	<b>7.323.565,80</b>	<b>1.391.477,50</b>	<b>8.715.043,30</b>

Având în vedere că nu există standard de cost, prețurile unitare utilizate în acest proiect sunt prețurile proprii ale elaboratorului studiului, obținute în baza informațiilor disponibile rezultate din prețurile de adjudecare ale licitațiilor de execuție la care autorul a avut acces.

1. La estimarea costului investiției s-au luat în calcul următoarele:

- pentru materiale, utilaje și transport: prețurile la nivelul lunii iunie 2024;
- pentru manopera: salariul mediu brut pe ramura comunicat de Institutul National de Statistica la nivelul mediei anului 2024;
- O.U.G. nr.. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice
- pentru contribuții asupra salariilor pe care le suporta angajatorul și le include în costuri: C.A.S., C.A.S.S., ajutor somaj, C.C.I., Fond de garantare: cotele în vigoare conform Legii bugetului asigurărilor sociale de stat pe anul 2024
- pentru accidente de munca, boli profesionale: cotele în vigoare conform Legii nr. 346/2002 privind asigurarea pentru accidente de munca și boli profesionale, republicată cu completările și modificările ulterioare.
- pentru cheltuieli indirecte și profit: procentul de 5% și, respectiv, de 5%;

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

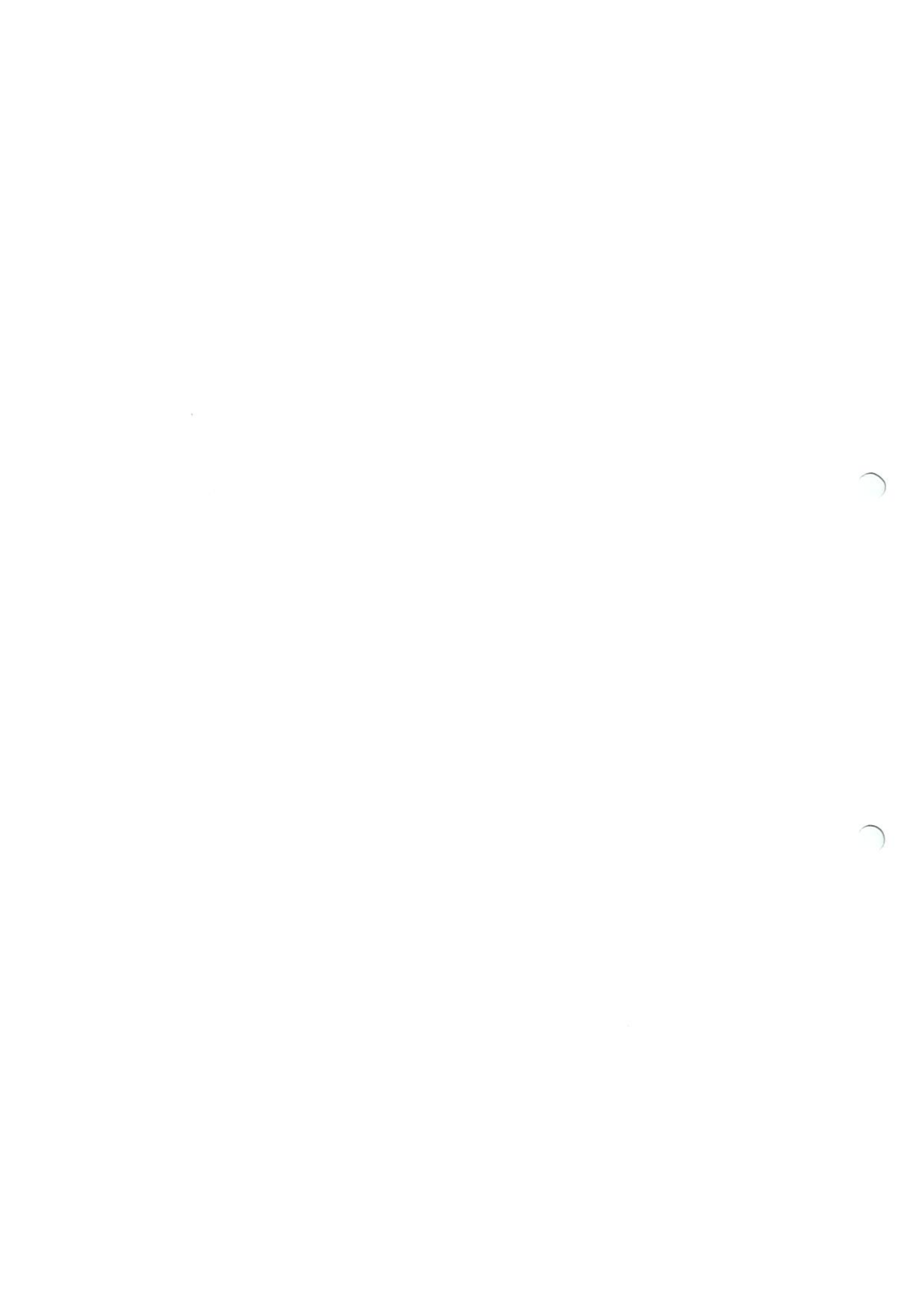
Podurile au fost proiectate pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani.

Costurile de întreținere luate în calcul la „elaborarea analizei cost beneficiu au fost de 36.000,00 lei/an corespunzător lucrărilor de întreținere curentă și de 840.000,00 lei o dată la 8 ani corespunzător lucrărilor de întreținere periodică.

#### **5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:**

a) impactul social și cultural;

Un prim impact este aducerea podurilor studiate la un nivel de siguranță și confort corespunzătoare necesităților actuale și de perspectivă. Un alt aspect îl constituie faptul că se asigură un acces facil către obiectivele economico-culturale și sociale din zonă, îmbunătățindu-se circulația atât rutieră cât și pietonală. Astfel că tinerii vor fi determinați să rămână în comuna Țibana pentru continuarea studiilor și construirea de locuințe. În spațiul rural pot fi promovate obiectivele de patrimoniu contribuind la sprijinirea activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.



b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuție: 51

Lucrările de modernizare se vor realiza cu personalul muncitor al antreprenorului.

Estimăm că numărul forței de muncă locale, ocupată pe toată derularea investiției pentru construirea acestei investiții în minimum de timp este necesară următoarea configurație de personal tehnic – productiv:

- șef de șantier	1 pers.
- șefi punct lucru	4 pers.
- responsabil tehnic cu execuția	1 pers.
- responsabil AQ	1 pers.
- responsabil CQ	1 pers.
- topograf	2 pers.
- responsabil tehnic producție PM și PSI	1 pers.
- muncitori calificați, șoferi, mecanici de utilaje - estimativ	20 pers.
- muncitori necalificați – estimativ	20 pers.
Total personal de execuție	51 pers.

2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare:

După realizarea investiției, lucrarea va trece în administrarea Comunei Țibana județul Iași, care va fi responsabil de buna întreținere și exploatare a sistemului.

În acest sens, Comuna Țibana va emite o Hotărâre de Consiliul Local, prin care își va asuma responsabilitatea întreținerii podurilor și păstrării sale în condițiile tehnice inițiale pe o perioadă de minim 5 ani de la data recepției lucrărilor. Pentru aducerea la îndeplinire a acestui obiectiv, la momentul recepției finale a lucrărilor se va decide dacă aceasta se va face prin implicarea de personal angajat propriu sau prin externalizarea serviciilor de întreținere.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Potrivit Ordinului Ministrului Apelor și Protecției Mediului nr. 860/2002, pentru aprobarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru realizarea unor lucrări ca cea de față nu este necesară evaluarea impactului asupra mediului.

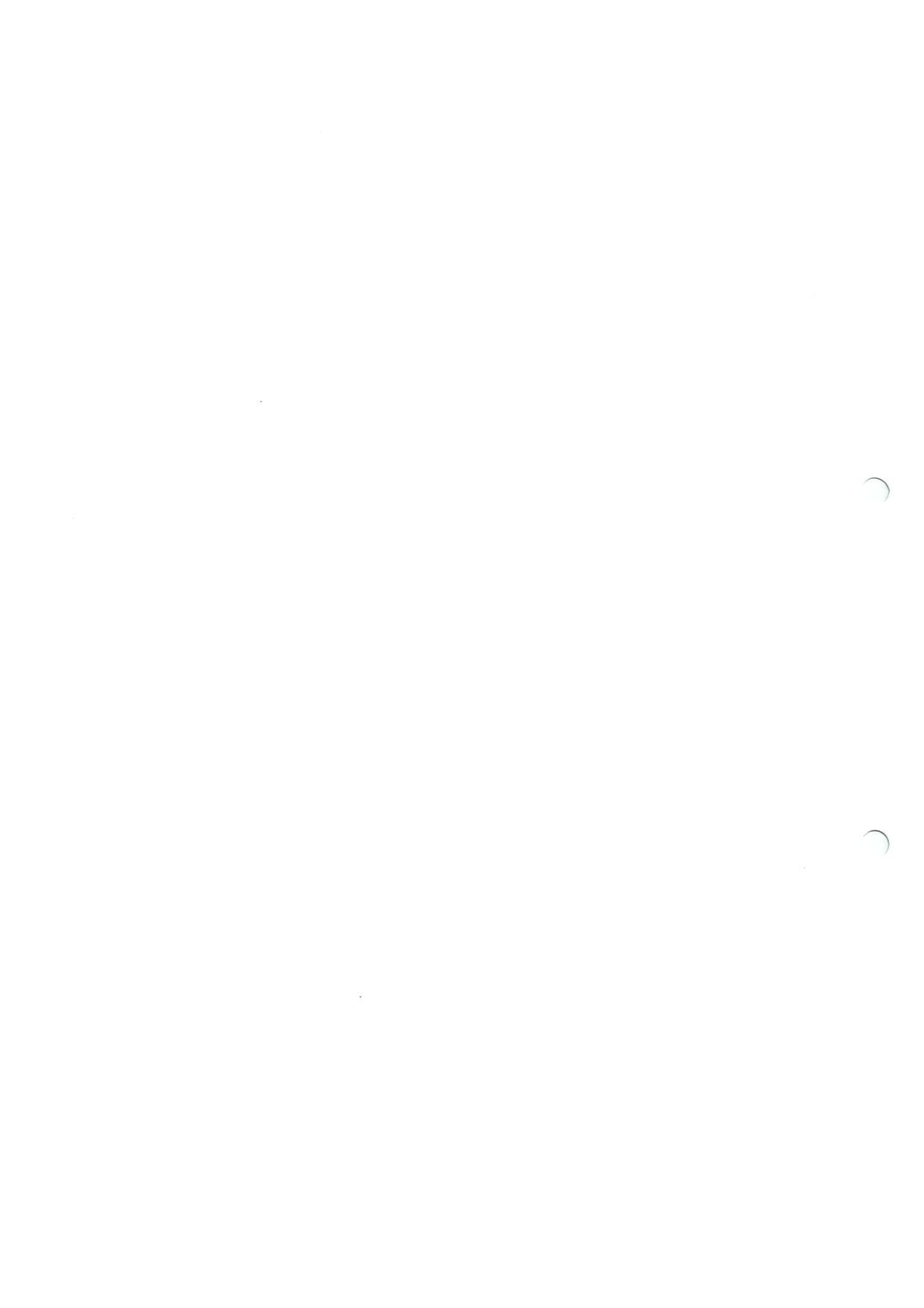
Lucrările propuse nu au un impact negativ asupra mediului înconjurător, ci din contra conduc la îmbunătățirea condițiilor de mediu.

În ceea ce privește impactul pe care îl vor avea activitățile de modernizare a podurilor asupra mediului și populației, s-au evaluat sursele de poluare ale apei, aerului, florei și faunei, poluarea fonică și vibrațiile, managementul deșeurilor. S-au analizat și cuantificat impactul produs asupra factorilor de mediu, cum ar fi apa, aerul etc. și asupra așezămintelor omenești sau asupra altor obiective. Măsurile ce vor fi propuse în cadrul proiectului tehnic vor fi menite să diminueze sau să elimine impactul negativ produs asupra mediului și să încadreze efectele adverse în limitele admisibile.

Pe perioada execuției obiectivului de investiții se vor respecta prevederile actelor normative cu privire la organizarea de șantier, depozitarea combustibililor și a materialelor de construcții în locuri special amenajate.

La execuția lucrărilor se vor folosi numai utilaje și mijloace de transport ce corespund din punct de vedere tehnic, pentru evitarea poluării mediului cu noxe din combustie sau materiale de construcție în vrac.

Se interzice cu desăvârșire deversarea pe sol sau în rețeaua hidrografică de produse petroliere sau uleiuri uzate.



Executantul are obligația de a respecta cu strictețe a reglementărilor în vigoare cu privire la protecția mediului, sănătate și securitate în muncă și P.S.I.

La finalizarea lucrărilor, suprafețele de teren ce se vor ocupa temporar, se vor reda folosinței anterioare, la starea inițială.

În zona studiată nu au fost identificate situri protejate, iar lucrarea urmând a se efectua în extravilanul comunei Țibana, nu prezintă impact asupra biodiversității din zonă.

## **5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:**

### **a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință:**

Investiția ce se dorește a fi realizată reprezintă o unitate de analiză clar identificată în conformitate cu principiile analizei cost-beneficiu, independentă din punct de vedere economic.

Proiectul propus se referă la construirea a două poduri din comuna Țibana, jud. Iași, cu toate lucrările aferente necesare. Proiectul se încadrează în Planul Urbanistic General al comunei Țibana.

Obiectivele strategice de dezvoltare:

Modernizarea infrastructurii de transport și dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale (poduri);

- acces către drumurile secundare și principale
- combatere integrală a surselor de poluare;

Datorită obiectivelor menționate mai sus, construirea celor două poduri prezintă un aspect primordial, întrucât va contribui la sporirea interesului investitorilor străini și autohtoni pe teritoriul comunei Țibana.

Justificarea identificării acestui proiect reiese din efectele negative induse de situația existentă:

- Accesul la locuințe, școli, biserici condiționat de capriciile meteorologice;
- Influență negativă asupra desfășurării activităților economico-sociale;
- Accesul problematic/intermitent a autovehiculelor pentru situații de urgență sau a celor pentru urgențe medicale;
- Realizarea acestui proiect conduce la asigurarea unor condiții minime pentru sănătatea, confortul și igiena oamenilor.

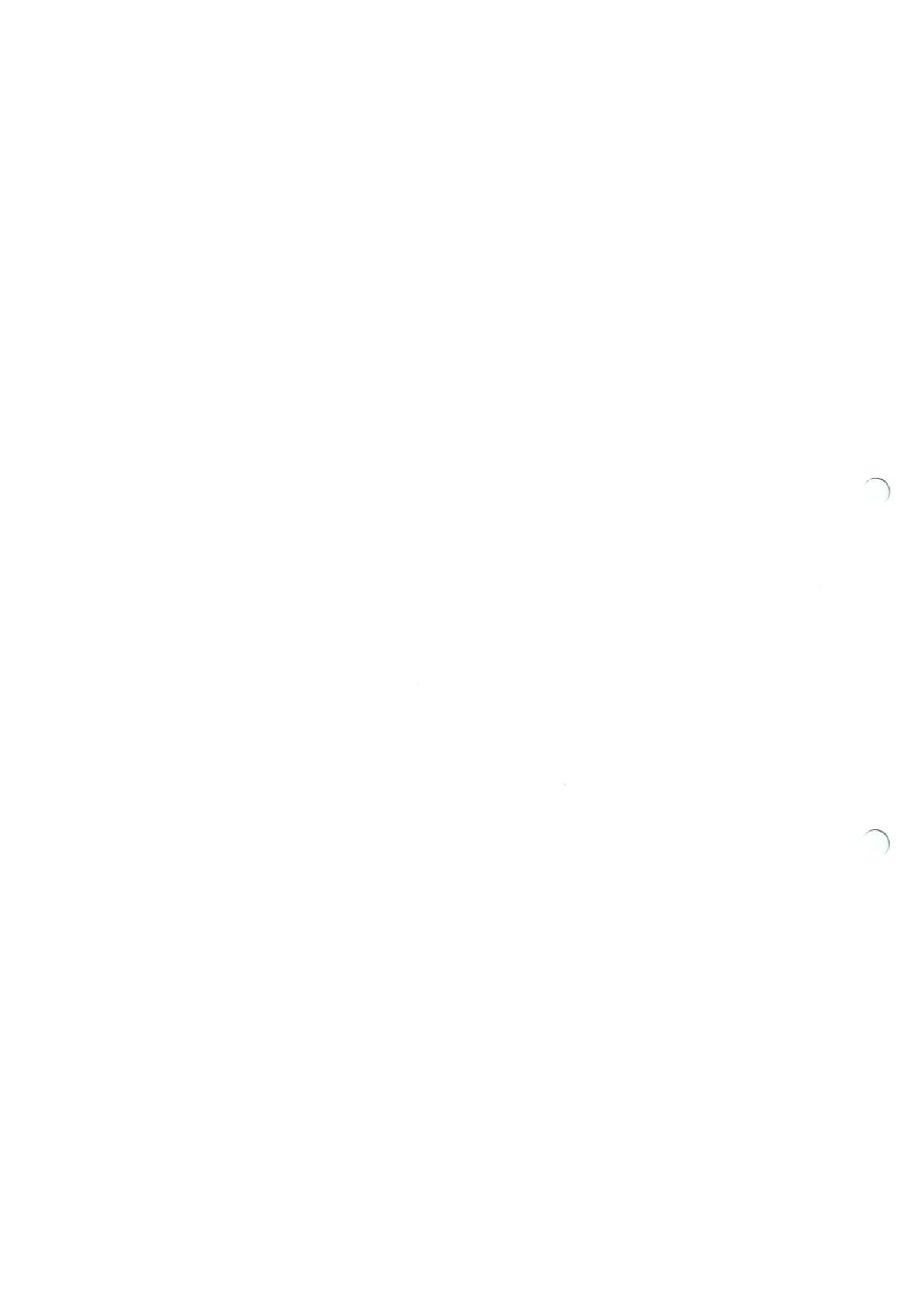
#### **Perioada de referință**

În conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiții în infrastructura de transport, analiza cost-beneficiu a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiției și a fost realizată pe o perioadă de operare de 25 de ani.

**Scenariul de referință** al proiectului îl constituie construirea celor două poduri, care reprezintă o cale de circulație rutieră modernă, spre locuințe, agenți economici, poliție, școli, primărie care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor și pentru creșterea numărului de obiective de patrimoniu din comună, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

Pentru definirea obiectivelor necesare materializării scenariului de referință, s-au avut în vedere următoarele aspecte:

- Creșterea economică și stoparea migrației populației tinere către alte zone;
- Reducerea poluării mediului înconjurător;
- Afilierea României la politica de coeziune a U.E., prin dezvoltarea infrastructurii la nivelul Unităților Administrative Teritoriale și prin creșterea economică;
- Reducerea discrepanțelor dintre statele membre UE;
- Reducerea diferențelor economico-sociale dintre regiuni.
- Reabilitarea și adaptarea căilor de acces;



- Asigurarea unei bune aprovizionări și un acces mai facil către consumatori și piețele de desfacere;
- Îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației din comunitatea rurala adecvat secolului XXI.
- Crearea de noi oportunități de ordin economic și social, care au ca rezultat creșterea mediului de afaceri în zona rurala;
- Reducerea considerabilă a poluării mediului înconjurător.
- Îmbunătățirea imaginii Administrației Publice prin promovarea unor proiecte cu obiective de interes public;

*b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;*

Investițiile de infrastructură rutieră reprezintă o contribuție importantă la rezolvarea problemelor economice și sociale în România: la protecția sănătății, îmbunătățirea calității vieții și stimularea dezvoltării economice. Pentru a contribui la dezvoltarea regiunilor, România trebuie să facă investiții semnificative în infrastructură, în special în sectorul rutier. Obiectul acestei investiții îl constituie îmbunătățirea infrastructurii rutiere prin construirea celor două poduri, completate de lucrări privind siguranța circulației rutiere.

În cazul în care s-ar identifica surse de finanțare pentru construirea celor două poduri, amortizarea investiției va fi posibilă într-o perioadă foarte lungă, datorită beneficiilor socio-economice scăzute din zona comunei Țibana.

Analiza opțiunilor pentru proiectul propus ia în considerare realizarea unui obiectiv specific prin mai multe alternative posibile.

Se vor lua în calcul următoarele opțiuni:

1. “Varianta 0”
2. “Varianta cu investiție conform Scenariul 2 – poduri din beton armat”

1. “Varianta 0” este varianta fără investiție: unde nivelul investițional este cotelat la zero.

Această variantă se referă la situația existentă în momentul de față, moment care descrie starea de fapt din localitate: păstrarea condițiilor actuale, respectiv lipsa unor poduri conforme, care împreună cu intemperii naturale, constituie un real inconvenient pentru agenții economici și proprietarii de locuințe și terenuri din comuna Țibana.

Scenariul prezentat este privit cu scepticism și este considerat inadmisibil datorită caracterului limitat de posibilități de valorificare a potențialului zonei și asta numai datorită faptului că nu există o infrastructură adecvată, aceasta limitând analiza scenariului propus cu “varianta 0”;

DEZAVANTAJE:

- păstrarea decalajului dintre România și UE;
- degradarea perpetuă a calității vieții populației și a mediului înconjurător;
- existența riscului de accidente rutiere;
- descurajarea specialiștilor în diverse domenii de a se stabili în zonă.

AVANTAJE:

- nu prezintă nici un avantaj.

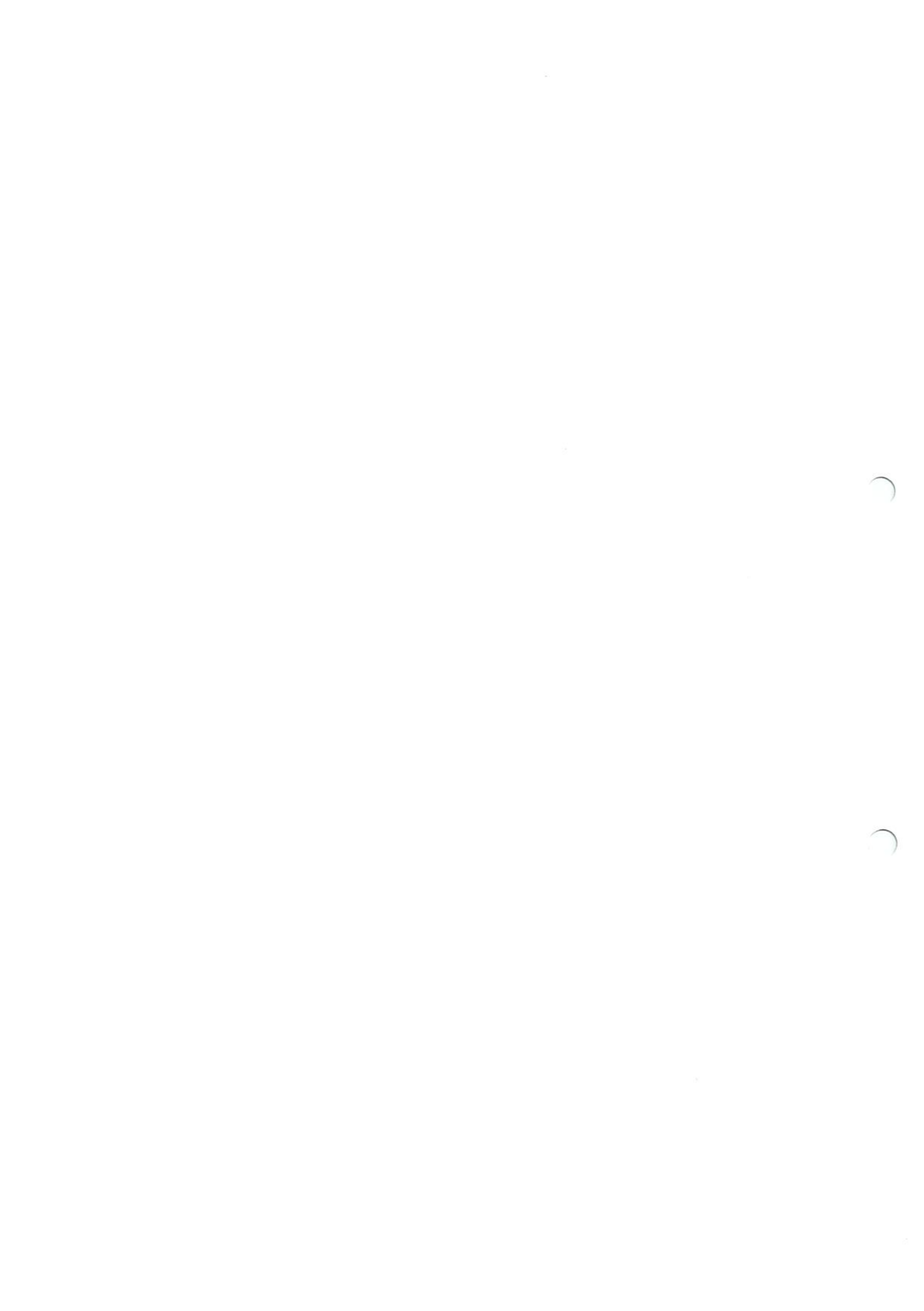
Acest scenariu este inadmisibil datorită dezavantajelor care duc la o stagnare sau chiar înrăutățire a activităților economice și sociale.

2. Varianta cu investiție conform Scenariul 2 – poduri din beton armat - cu investiție medie - respectiv „**CONSTRUIRE DOUĂ PODURI AFECTATE DE FENOMENELE HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE DIN DATA DE 12.04.2023 ÎN COMUNA ȚIBANA, JUDEȚUL IAȘI**”

Varianta propusă constă în modernizarea a două poduri.

AVANTAJE:

- Satisfacerea unor nevoi sociale și economice imediate;





#### DEZAVANTAJE:

- Nivel investițional mare;
- Influențe negative asupra mediului înconjurător;
- Realizarea unei investiții nerentabile din punct de vedere economic;
- Realizarea investiției într-un termen mai lung;
- Costuri mari de execuție.

Indicatori de evaluare	“Varianta 0”	“Varianta cu investiție Scenariul 2”
Nivel investițional	10	6
Dezvoltare durabila	1	9
Decalaj U.E.- Romania	1	8
Stoparea migrației către alte zone	2	8
Proiecte care sa fie preluate și în alte zone	1	8
Venituri ale populației	1	5
Locuri de muncă	1	5
Reducere poluare	1	3
Posibilități reale de îndeplinire	10	8
Avantaje pe termen lung	1	7
TOTAL	29	67

Nota: 1- punctaj minim → 10 punctaj maxim

Așa cum se remarcă din tabelul cu evidențele beneficiilor socio-economice așteptate, varianta medie (Scenariul 2 – poduri din beton armat) cumulează punctajul cel mai mare, care este corelat cu nivelul beneficiilor socio-economice așteptate la nivelul comunei Țibana.

Analiza opțiunilor și a fezabilității proiectului a ținut cont de:

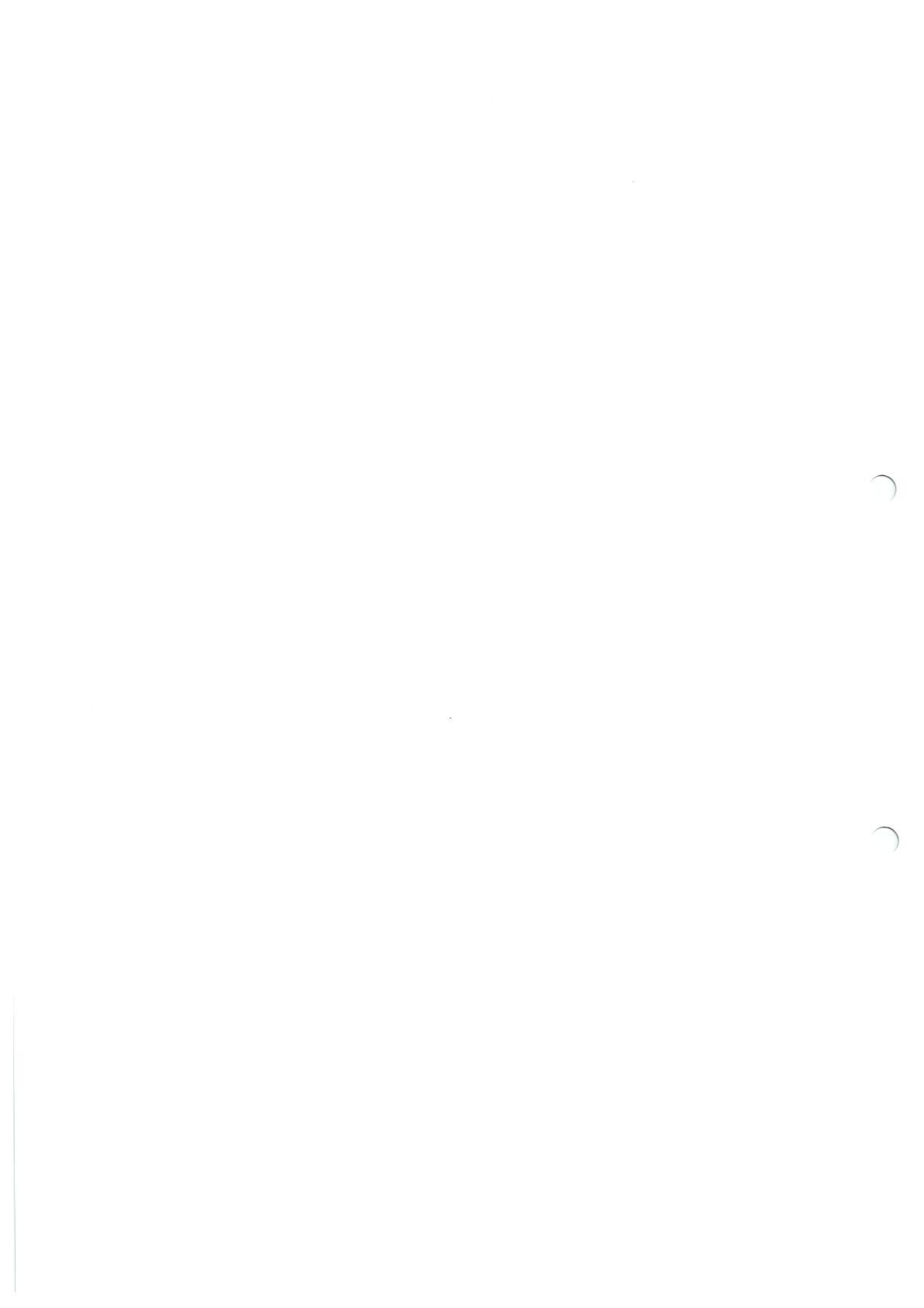
- zona de influență a proiectului;
- analiza a noi investiții care sunt așteptate pe durata de operare a investiției.

Astfel, proiectul vizat, în corelare cu sprijinul financiar accesibil prin finanțare nerambursabilă, va facilita dezvoltarea următoarelor tipuri de investiții:

- modernizarea infrastructurii rutiere;
- îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii;
- sprijin pentru crearea și dezvoltarea de microîntreprinderi;

Ipotezele luate în calcul la elaborarea analizei cost-beneficiu:

- menținerea unui mediu economic și social stabil. Stabilitatea mediului socio-economic este dependentă de menținerea constantă a ratei inflației, și a nivelului fiscalității;
- menținerea nivelului de dezvoltare economică actuală, ca valoare minimă, pentru perioada următoare;
- disponibilități financiare: bugetul local pentru asigurarea costurilor ce vor apărea pe perioada implementării investiției;
- respectarea legislației în domeniu și protecția mediului înconjurător;
- întreținerea și protejarea infrastructurii create va fi asigurată prin alocarea de fonduri din bugetul propriu pentru resursele materiale cât și umane necesare îndeplinirii acestui obiectiv;
- obținerea rezultatelor estimate: este posibilă numai prin adoptarea unor soluții tehnice adecvate și prin utilizarea echipamentelor și materialelor calitativ superioare;



Analiza cost-beneficiu s-a realizat pentru varianta cu investiție Scenariul 2 – poduri din beton armat, care corespunde sumelor incluse în Devizul General al investiției aferent Scenariului 2, pentru modernizarea celor două poduri din comuna Țibana.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară:

**Calculul indicatorilor de performanță financiară:**

Flux cumulată, valoarea actuală netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost-beneficiu.

Analiza financiară a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiției, și a fost realizată pentru o perioadă de operare de 25 de ani, în conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiții în infrastructura rurală.

Rata de actualizare utilizată în cadrul analizei financiare este de 5%.

La realizarea analizei cost-beneficiu a fost utilizată metoda incrementală, metodă bazată pe utilizarea rezultatelor din scăderea variantelor: “varianta investiție medie” – “varianta 0”.

Au fost luate în calcul totalul cheltuielilor din devizul general al investiției în lei, precum și repartizarea costurilor investiției pe perioada de implementare a proiectului.

În conformitate cu devizul general al investiției valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) este 12.117.402,91 lei (1 euro=4.9771 lei, curs BNR – luna iunie 2024).

Valoarea reziduală a proiectului, respectând “valoarea de revânzare” a obiectivului, în ultimul an de analiză, este de 50 % din costul de investiție considerat în Analiza Cost - Beneficiu.

Valoarea TVA-ului este asigurată de la bugetul de stat.

S-au adoptat:

- scenariul privind evoluția viitoare a ratei inflației, pe o perioadă de 25 de ani;
- rate anuale de creștere;
- indici de creștere cu baza fixă anul 1 de analiză:

Anul	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Rata inflației	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
Index (anul 1 = 100)	100	105	110	116	122	128	134	141	148	155	163	171	180	189	198	208	218	229	241	253	265	279	293	307	323

**Evoluția prezumată a tarifelor**

Nu se prevede introducerea unei taxe de pod pentru podurile aferente investiției, și implicit nu vor exista venituri financiare suplimentare. Proiectul nu generează venituri directe. Este un proiect de infrastructură și nu are un cash-flow.

**Evoluția prezumată a costurilor de operare**

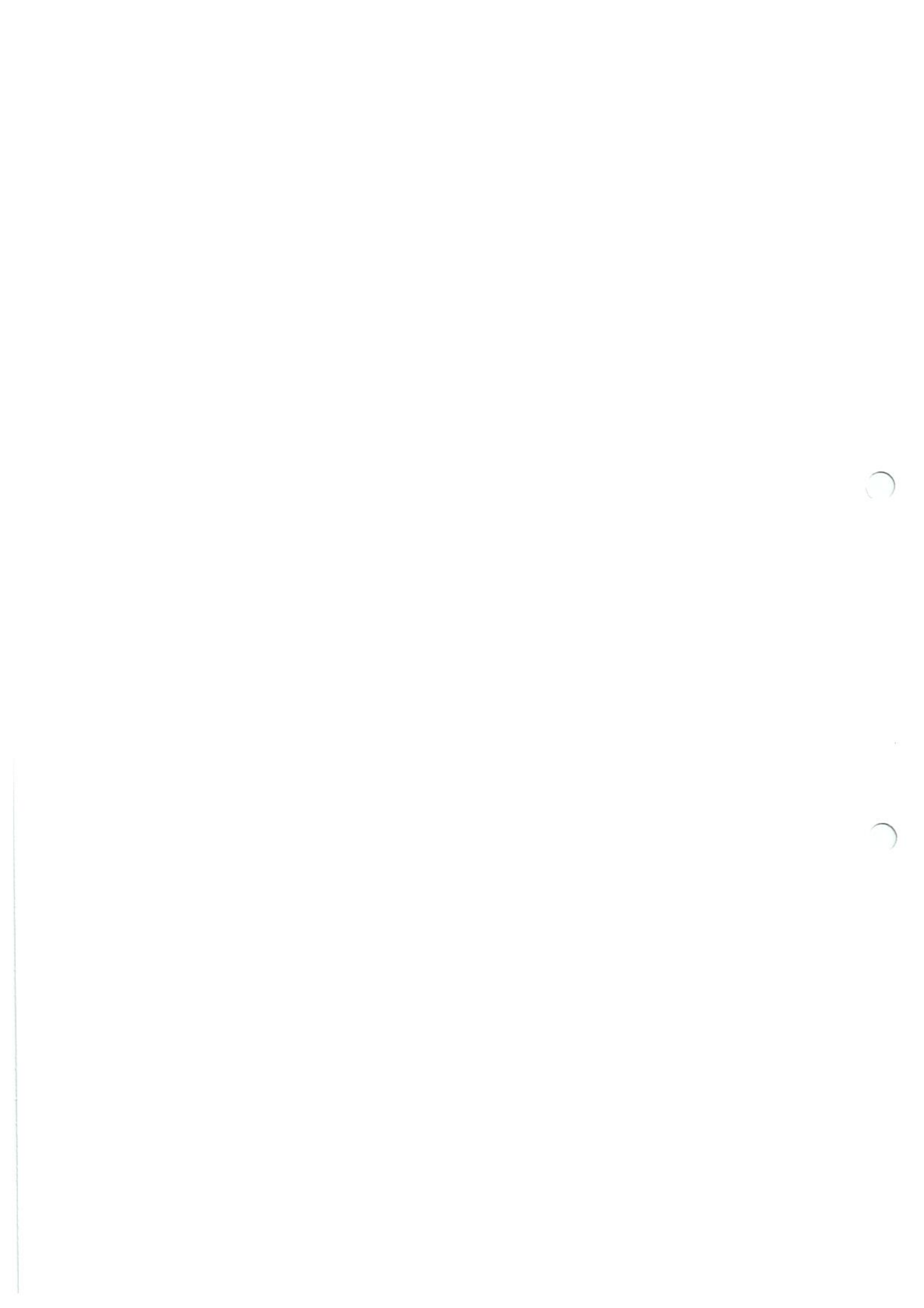
Costurile de operare sunt costuri adiționale generate de utilizarea investiției, după terminarea proiectului:

- întreținerea podurilor vizate de proiect;
- costuri administrative;

Pentru obiectivul analizat, costurile anuale de întreținere curentă sunt estimate la 36.000,00 lei completate de costurile întreținere periodică de 840.000,00 lei care intervin la 8 ani, iar aceste valori vor fi actualizate cu rata inflației din anul respectiv.

Costurile administrative și costurile cu forța de muncă s-au estimat la reprezentând 10% din costurile cu întreținerea podurilor.

Toate costurile anuale, determinate pe baza primului an de analiză, au fost indexate cu rata inflației estimată pe o perioadă de 25 de ani.



Costurile pentru materiale și pentru energia electrică au fost calculate prin analogie cu derularea unor proiecte similare.

**Calculul indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actuală netă, rata internă de rentabilitate și raportul cost beneficiu**

### **Valoarea netă actualizată (fnpv)**

Valoarea netă actualizată indică valoarea actuală la momentul zero al implementării unui proiect ce va genera în viitor diverse fluxuri de venituri și cheltuieli.

$$VNA = \sum_{i=1}^n \frac{FN_i}{(1+r)^i} + \frac{FN_n}{(1+r)^n} - VI$$

r - este rata de actualizare egală cu 5% (r=rata dobânzii de refinanțare BCE (2%) + marja de risc de țară evaluată de către Agenție ca valoare medie și care va fi reevaluată pe măsură ce condițiile pieței monetare europene se schimbă, se impune introducerea unei aproximări unitare)

FN<sub>i</sub> - flux de lichidități net din anul i;

VI - valoarea investiției ;

FN<sub>n</sub> - valoarea reziduală a investiției în ultimul an al analizei (50% din valoarea investiției)

Rata internă de rentabilitate (RIR)

RIR reprezintă rata de actualizare la care VNA este egală cu zero. Altfel spus, această rată internă de rentabilitate minimă acceptată pentru proiect, o rată mai mică indicând faptul că veniturile nu vor acoperi cheltuielile.

Valoarea RIR negativă poate fi acceptată pentru anumite proiecte în cadrul programelor de finanțare, datorită faptului că acest tip de investiții reprezintă o necesitate stringentă.

Raportul Cost - Beneficiu (RBC)

Este un indicator complementar al NPV;

Compară valoarea actuală a beneficiilor viitoare cu cea a costurilor viitoare, inclusiv valoarea investiției.

$$BCR = VP(I)_0 / VP(O)_0$$

Unde:

VO(I)<sub>0</sub> = valoarea actualizată a intrărilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv valoarea reziduală)

VP(O)<sub>0</sub> = valoarea actualizată a ieșirilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv costurile investiționale).

O investiție este rentabilă din punct de vedere financiar, respectiv economic, dacă prezintă o rată internă de rentabilitate superioară ratei de actualizare adoptate, echivalent, dacă valoarea netă prezentată este pozitivă.

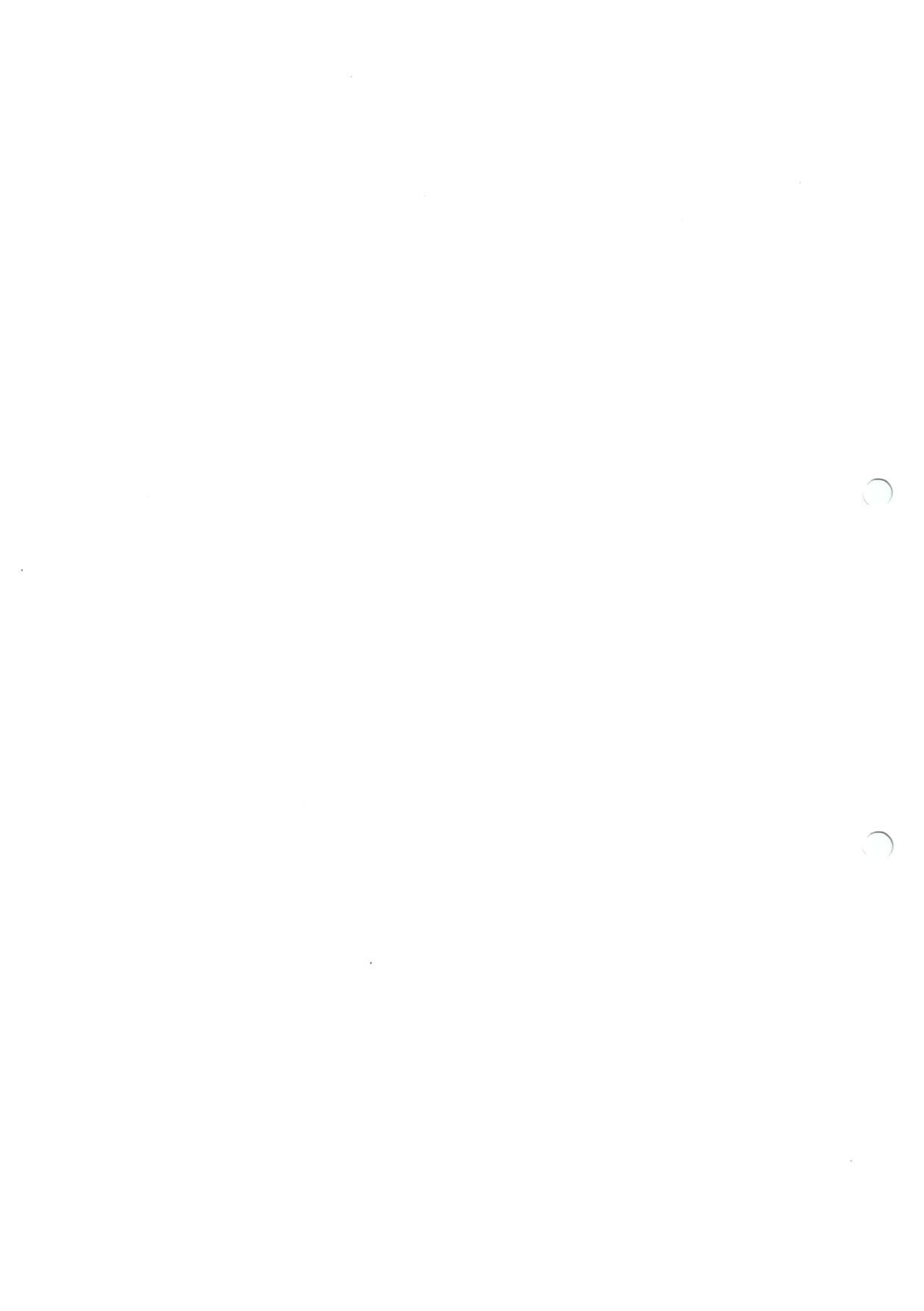
Ca urmare a realizării analizei financiare se observă că investiția propusă se afla sub pragul de rentabilitate de 5%.

Acest lucru arată că rentabilitatea financiară a capitalului investit este negativă.

Analiza financiară demonstrează necesitatea acordării grant-ului, care susține obținerea unui cash-flow pozitiv al proiectului și implicit indicatori de rentabilitate pozitivi.

Rezultatele indicatorilor calculați în cadrul acestei analize financiare sunt:

- Valoarea actualizată netă (VAN) < 0
- Rata internă de rentabilitate (RIR) este < 5%
- Fluxul de numerar cumulat > 0
- Raportul cost/beneficii < 1



d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Deoarece costurile pentru investiția propusă sunt sub 25 milioane de euro, analiza economica nu este necesară, deoarece nu este o investiție publică majoră.

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Analiza riscului constă în studierea probabilității ca un proiect să realizeze o performanță satisfăcătoare, considerând RIR și VNA, ca și variabilitatea rezultatelor comparativ cu cele mai bune estimări făcute anterior și calculate în situația scenariului de bază.

Riscurile la care poate fi expusă investiția, pot fi clasificate în următoarele categorii principale:

- riscul tehnic

Acest risc este eliminat deoarece realizarea acestui material s-a făcut în baza unei bune documentări și pe baza experienței specialiștilor pe care beneficiarul i-a implicat în fazele elaborării listei de necesități. Prin studiile efectuate s-au eliminat posibilitățile ca proiectul să nu fie în concordanță cu destinația propusă, să nu fie depreciat moral și/sau să fie exploatat eronat.

- riscul financiar

Acest risc este eliminat, deoarece fiind un proiect de infrastructura socială, cele doua aspecte: riscul financiar și riscul sechestrului, nu sunt posibile.

- incendiile și dezastrelor naturale;

Din datele statistice existente la nivelul localității, rezultă ca acest tip de risc este foarte scăzut.

- accidentele, riscul politic și social;

Aici se are în vedere faptul că situația socio-politică existentă în momentul de față nu supune societatea la un asemenea risc și implicit nu sunt preconizate mișcări sociale în condițiile unui trai decent pe o perioadă nedeterminată. Acesta este un risc înșușit.

- riscul demografic;

Datorită măsurilor luate de autoritățile locale privind stoparea migrației din mediul rural (inclusiv realizarea acestui proiect) și împreună cu datele statistice privind creșterea factorului demografic din zonă, rezultă că această investiție poate fi exploatată fără riscul de a deveni sub capacitatea sistemului proiectat.

- riscul de marketing;

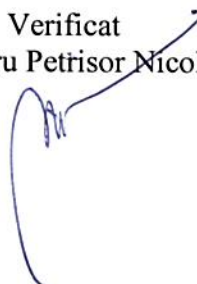
În condițiile epocii actuale, când realizarea infrastructurii constituie în primul rând o necesitate, pentru asigurarea unui nivel de trai civilizată, această investiție nu prezintă nici un risc în acest sens.

- riscul cerințelor obligatorii

Prin proiectul propus se urmărește realizarea investiției cu respectarea cerințelor obligatorii și alinierea acestora la standardele tehnice în vigoare, în consecință acest risc fiind eliminat.

Proiectant,  
S.C. NIKON PROIECT S.R.L.

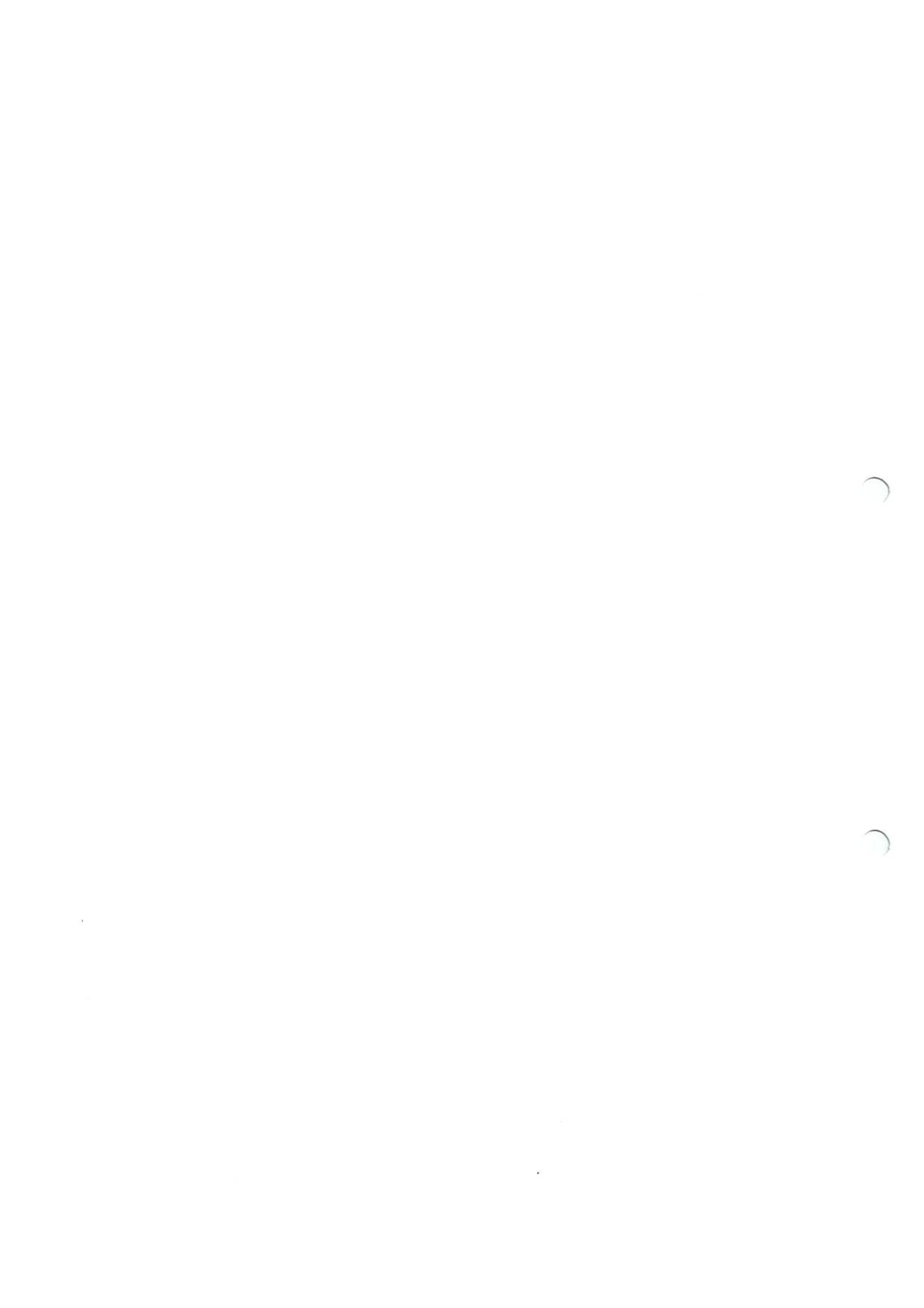
Verificat  
ing. Doru Petrisor Nicolae



Intocmit  
ing. Lupu Bianca

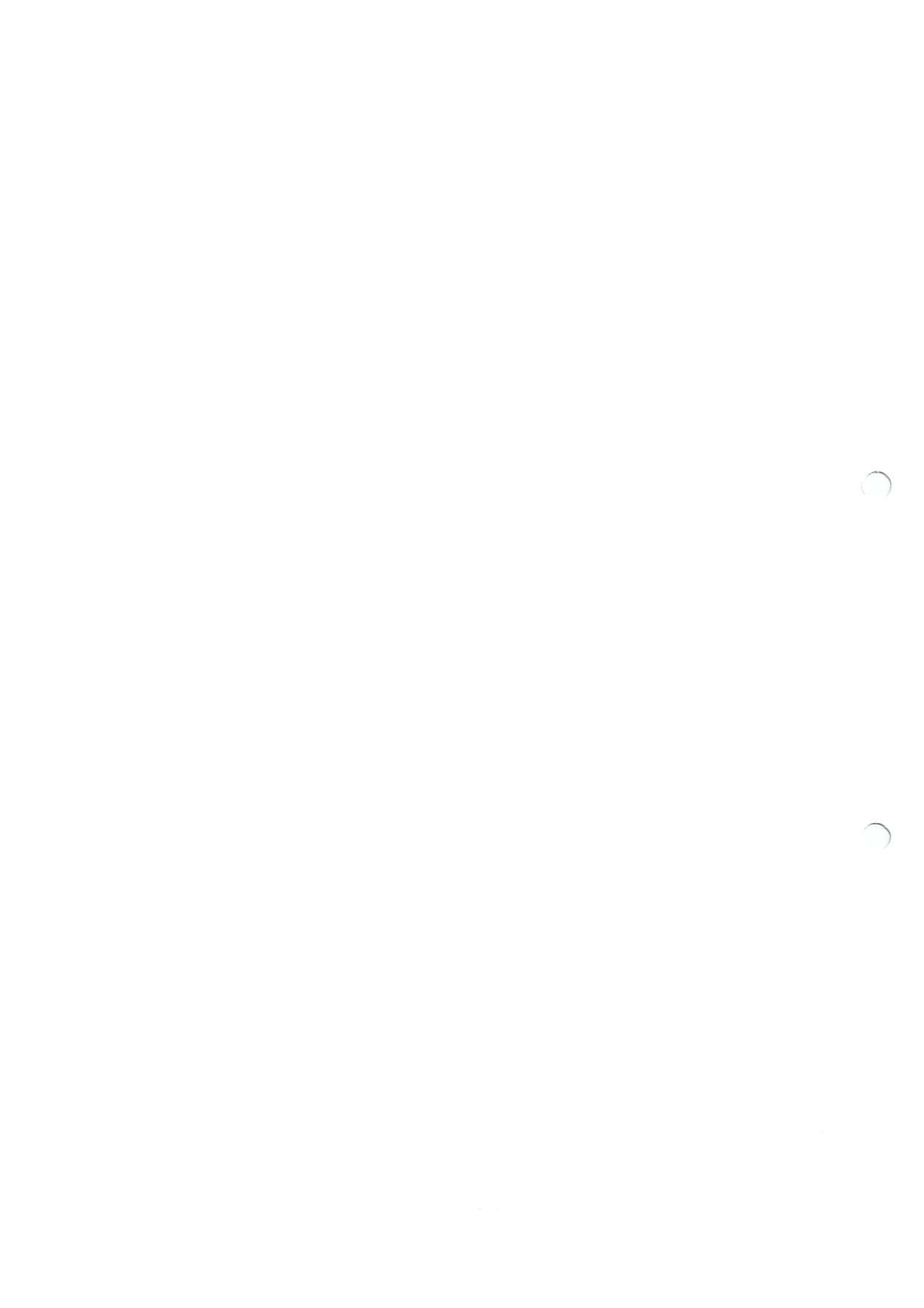


Data: iunie 2024

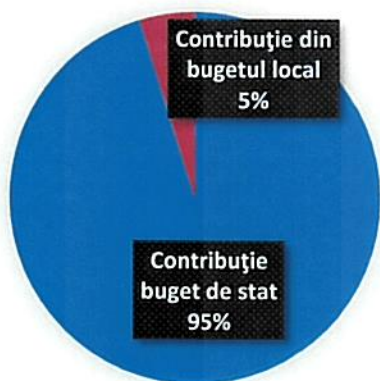




BUGETUL PROIECTULUI				
				MII LEI
Titlu Proiect:		„CONSTRUIRE DOUĂ PODURI AFECTATE DE FENOMENELE HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE DIN DATA DE 12.04.2023 ÎN COMUNA ȚIBANA, JUDEȚUL IAȘI”		
Nr.	Categoriile de costuri	Costuri eligibile	Costuri neeligibile	
			Contribuție Locală	Altele
0	1	2	3	4
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru racordarea lucrarilor la principalele servicii</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	0,00	45,00	0,00
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	15,00	0,00
3.3	Expertiza tehnica	0,00	15,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	405,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	85,00	10,00	0,00
<b>Total Capitol 3</b>		<b>85,00</b>	<b>490,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalatii	7.251,06	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționare fără montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 4</b>		<b>7.251,06</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de șantier	108,77	0,00	0,00
5.1.1	Lucrări de construcții	72,51	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	36,26	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	80,56	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprăvăzute	1.467,21	0,00	0,00
5.4	Cota C.N.I. 5%	712,96	0,00	0,00
<b>Total Capitol 5</b>		<b>2.369,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 6. Cheltuieli de predare a constructiei</b>				
6.1	Pregătirea personalului de operare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice, teste	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 7. Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustare</b>				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0,00	0,00	0,00
<b>Total Capitol 7</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6) fara TVA</b>		<b>9.705,55</b>	<b>490,00</b>	<b>0,00</b>
VALOARE TVA		1.828,75	93,10	0,00
<b>VALOAREA TOTALA A PROIECTULUI</b>		<b>12.117,403</b>		



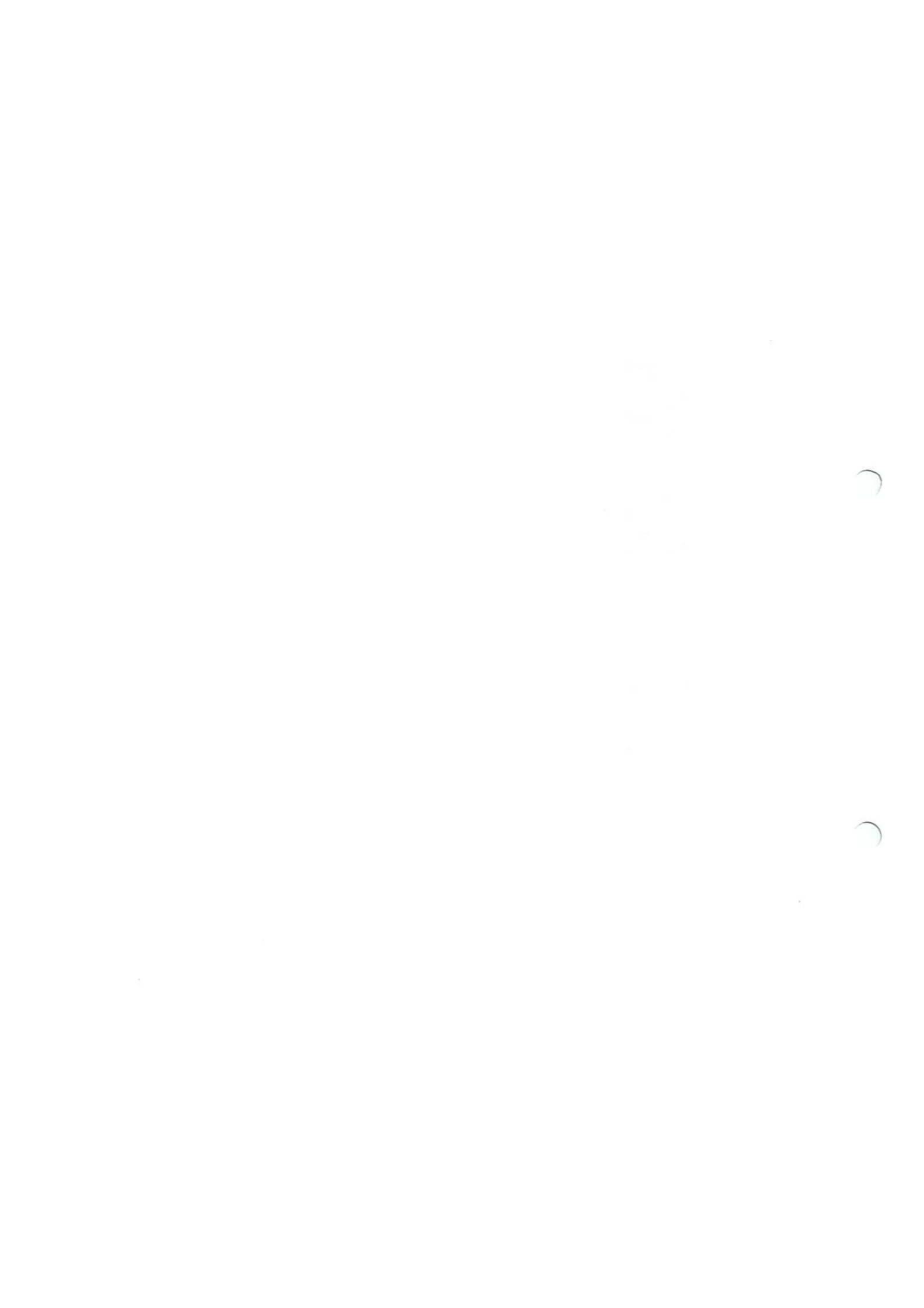
<b>SURSE DE FINANȚARE PRECONIZATE</b>	<b>Suma - mii lei</b>	<b>Procentaj din total %</b>
Ajutor public nerambursabil (Contribuție buget de stat)	11.534,30	95,19%
Contribuție din bugetul local	583,10	4,81%
<b>TOTAL GENERAL (inclusiv costuri neeligibile)</b>	<b>12.117,40</b>	<b>100%</b>



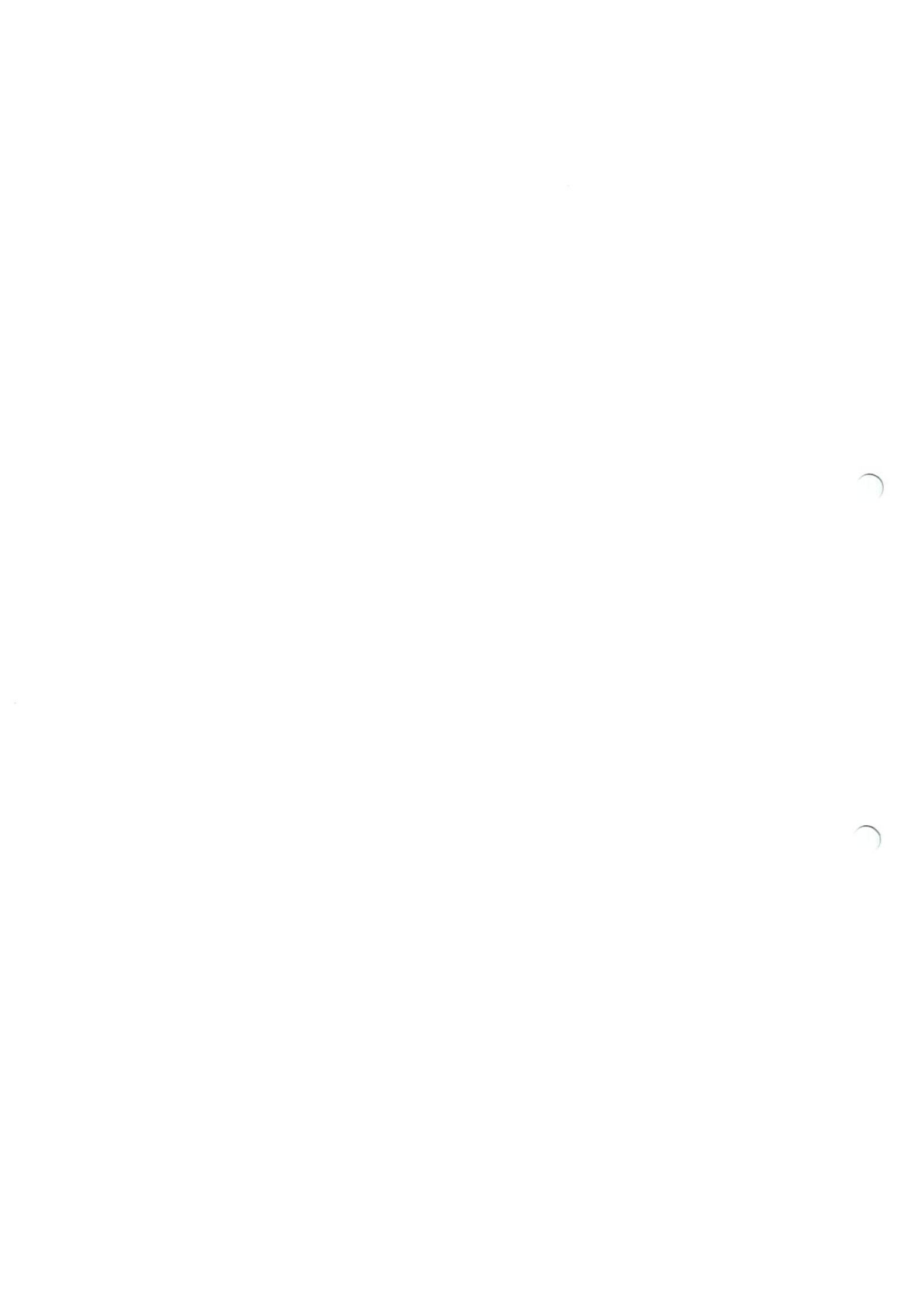
## SURSE DE FINANȚARE PRECONIZATE

- Contribuție buget de stat
- Contribuție din bugetul local

<b>SURSE DE FINANȚARE PRECONIZATE</b>	
Contribuție buget de stat	11.534,30
Contribuție din bugetul local	583,10

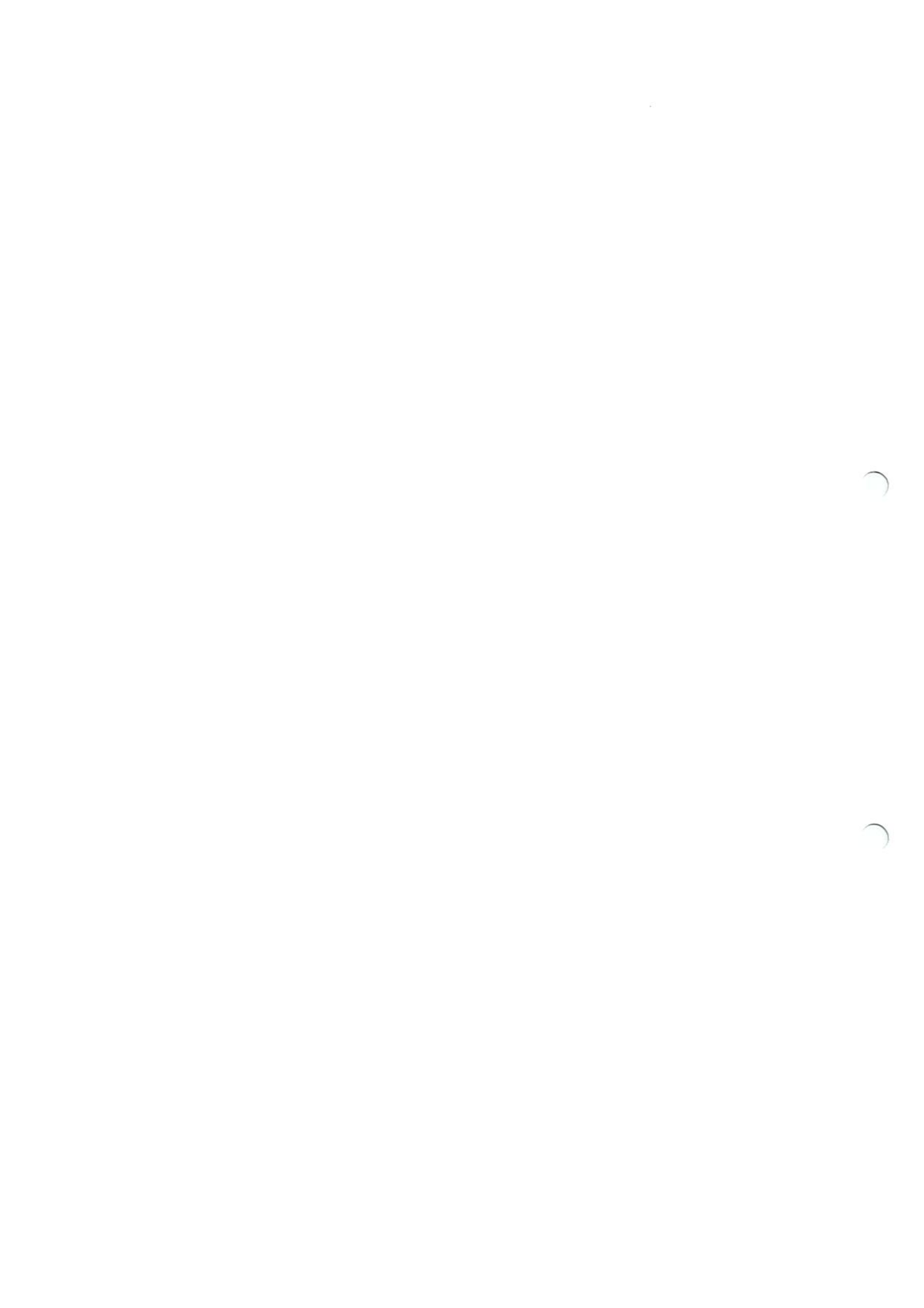






**Estimarea costurilor de întreținere pentru drumuri (prețuri curente, anul 2019 - lei)**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Întreținere</b>	<b>Tipul lucrărilor</b>	<b>Total cost (lei)</b>
1	Întreținere CURENTĂ	Asigurarea esteticii rutiere	12.000
2		Aprovizionare material antiderapant, împrăștiere material antiderapant, dezăpezire cu utilaje specifice	24.000
3	Întreținere PERIODICĂ	Tratament bituminos	840.000





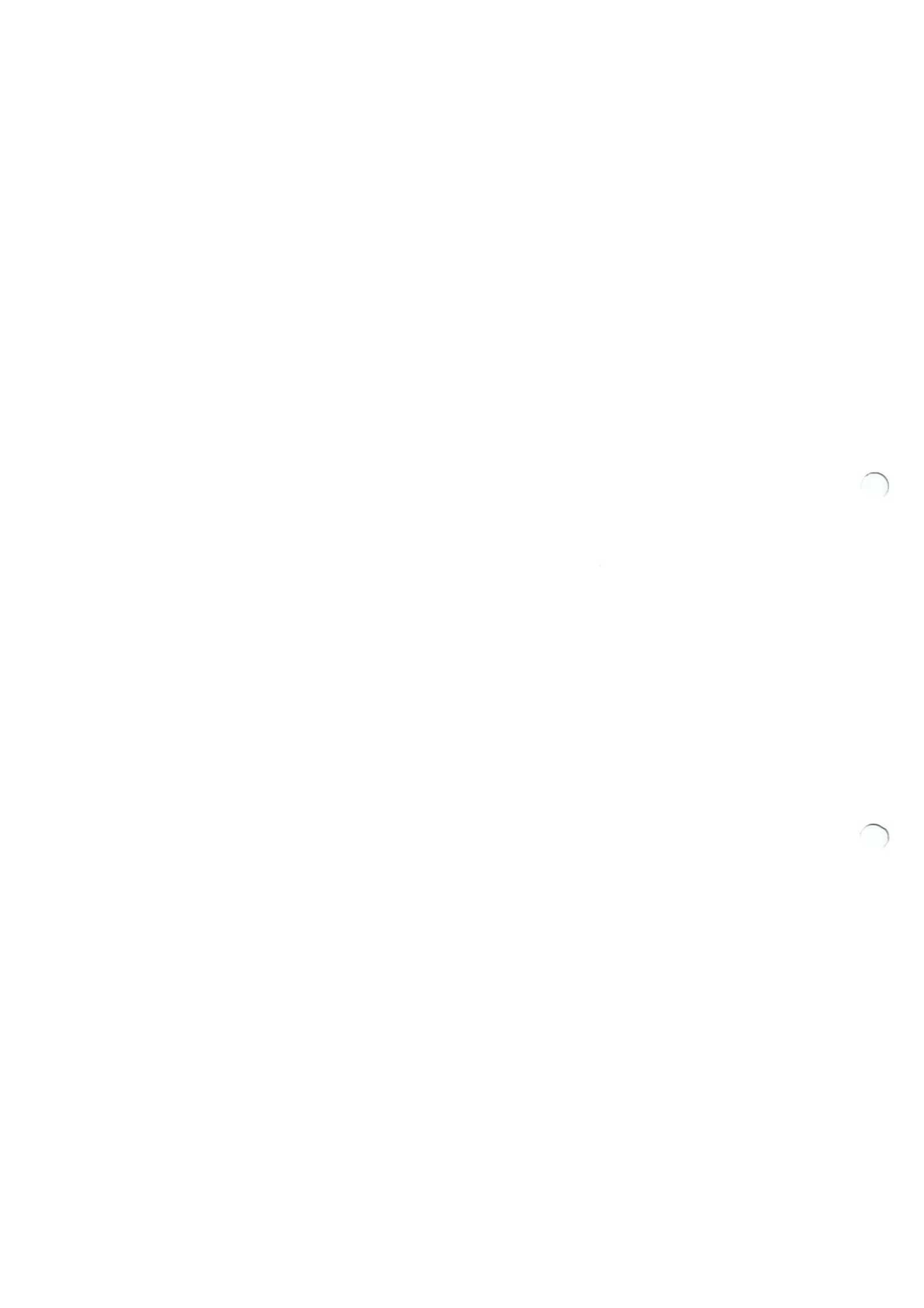
Anul	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025										
Rata inflației	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%										
Index (anul 1 = 100)	100	105	110	116	122	128	134	141	148	155	163	171	180	189	198	208	218	229	241	253	265	279	293	307	323

Total estimări costuri de întreținere pentru drumuri (mil lei/an)																										
Nr	Indicator	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025										
1.	Cheltuieli cu întreținerea curentă	0,00	37,80	39,69	41,67	43,76	45,95	48,24	50,66	0,00	55,85	58,64	61,57	64,65	67,88	71,28	74,84	0,00	82,51	86,64	90,97	95,52	100,29	105,31	110,57	116,10
2.	Cheltuieli cu întreținere periodică	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.241,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.833,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.709,08
<b>COST TOTAL ANUAL</b>		<b>0,00</b>	<b>37,80</b>	<b>39,69</b>	<b>41,67</b>	<b>43,76</b>	<b>45,95</b>	<b>48,24</b>	<b>50,66</b>	<b>1.241,06</b>	<b>55,85</b>	<b>58,64</b>	<b>61,57</b>	<b>64,65</b>	<b>67,88</b>	<b>71,28</b>	<b>74,84</b>	<b>1.833,61</b>	<b>82,51</b>	<b>86,64</b>	<b>90,97</b>	<b>95,52</b>	<b>100,29</b>	<b>105,31</b>	<b>110,57</b>	<b>116,10</b>

Estimarea costurilor de operare (mil lei/an)																										
Nr	Indicator	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025										
1.	Cheltuieli cu forța de muncă - întreținere	0,0	6,5	6,8	7,1	7,5	7,9	8,3	8,7	9,1	9,6	10,1	10,6	11,1	11,6	12,2	12,8	13,5	14,2	14,9	15,6	16,4	17,2	18,1	19,0	19,9
2.	Cheltuieli cu materialele	0,0	19,5	27,2	28,6	30,0	31,5	33,1	34,8	36,5	38,3	40,2	42,3	44,4	46,6	48,9	51,4	53,9	56,6	59,5	62,4	65,5	68,8	72,3	75,9	79,7
<b>Subtotal - COSTURI DIRECTE</b>		<b>0,0</b>	<b>25,9</b>	<b>34,0</b>	<b>35,7</b>	<b>37,5</b>	<b>39,4</b>	<b>41,4</b>	<b>43,5</b>	<b>45,6</b>	<b>47,9</b>	<b>50,3</b>	<b>52,8</b>	<b>55,5</b>	<b>58,2</b>	<b>61,1</b>	<b>64,2</b>	<b>67,4</b>	<b>70,8</b>	<b>74,3</b>	<b>78,0</b>	<b>81,9</b>	<b>86,0</b>	<b>90,3</b>	<b>94,8</b>	<b>99,6</b>
3.	Cheltuieli administrative	0,0	2,6	3,4	3,6	3,8	3,9	4,1	4,3	4,6	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,1	6,4	6,7	7,1	7,4	7,8	8,2	8,6	9,0	9,5	10,0
<b>COST TOTAL ANUAL</b>		<b>0,0</b>	<b>28,5</b>	<b>37,4</b>	<b>39,3</b>	<b>41,3</b>	<b>43,4</b>	<b>45,5</b>	<b>47,8</b>	<b>50,2</b>	<b>52,7</b>	<b>55,3</b>	<b>58,1</b>	<b>61,0</b>	<b>64,1</b>	<b>67,3</b>	<b>70,6</b>	<b>74,1</b>	<b>77,9</b>	<b>81,7</b>	<b>85,8</b>	<b>90,1</b>	<b>94,6</b>	<b>99,4</b>	<b>104,3</b>	<b>109,6</b>

Total estimări costuri de operare și întreținere, pe elemente (mil lei/an)																										
Nr	Indicator	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025										
1.	Cheltuieli cu întreținerea	0,0	37,8	39,7	41,7	43,8	45,9	48,2	50,7	1241,1	55,8	58,6	61,6	64,7	67,9	71,3	74,8	1833,6	82,5	86,6	91,0	95,5	100,3	105,3	110,6	116,1
2.	Cheltuieli de operare	0,0	28,5	37,4	39,3	41,3	43,4	45,5	47,8	50,2	52,7	55,3	58,1	61,0	64,1	67,3	70,6	74,1	77,9	81,7	85,8	90,1	94,6	99,4	104,3	109,6
<b>COST TOTAL ANUAL</b>		<b>0,0</b>	<b>66,3</b>	<b>77,1</b>	<b>81,0</b>	<b>85,0</b>	<b>89,3</b>	<b>93,8</b>	<b>98,5</b>	<b>1291,2</b>	<b>108,5</b>	<b>114,0</b>	<b>119,7</b>	<b>125,7</b>	<b>131,9</b>	<b>138,5</b>	<b>145,5</b>	<b>1907,8</b>	<b>160,4</b>	<b>168,4</b>	<b>176,8</b>	<b>185,6</b>	<b>194,9</b>	<b>204,7</b>	<b>214,9</b>	<b>234,7</b>

Estimarea costurilor de întreținere pentru drumuri (prețuri curente, anul 2019 - lei)		
Nr. crt.	Întreținere	Total cost O&M
1	Asigurarea esteticii rutiere	12.000
2	Aprovizionare material antiderapant, împănșiere material antiderapant, dezapezire cu utilaje specifice	24.000
3	Tratament bituminos	840.000



Elemente	Anul	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10	Anul 11	Anul 12	Anul 13	Anul 14	Anul 15	Anul 16	Anul 17	Anul 18	Anul 19	Anul 20	Anul 21	Anul 22	Anul 23	Anul 24	Anul 25
Rata inflatiei		5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
Index (anul 1 = 100)		100	105	110	116	122	128	134	141	148	155	163	171	180	189	198	208	218	229	241	253	265	279	293	307	323

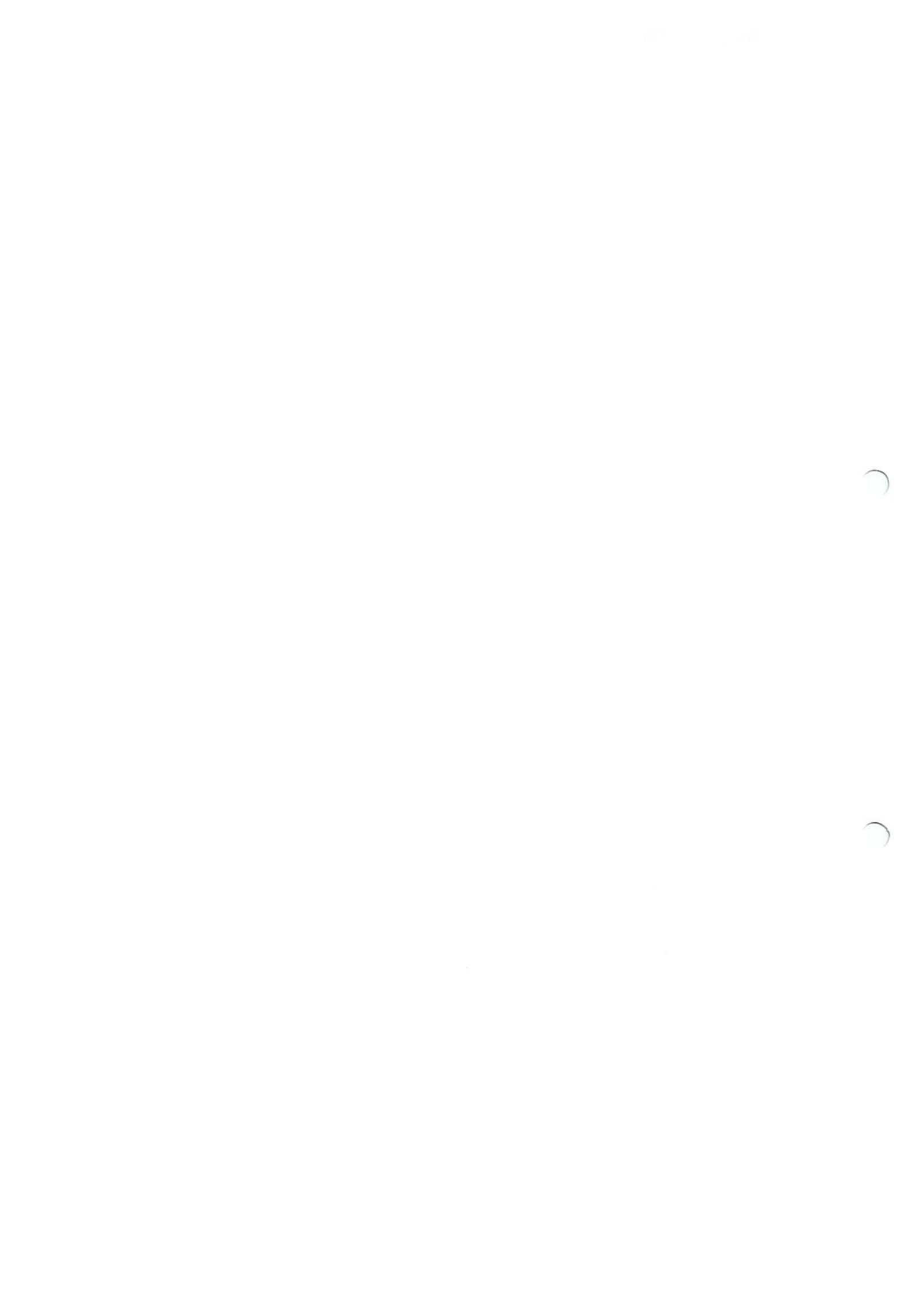
Estimarea veniturilor nete din exploatare (mil lei)																												
Elemente	UM	Cantitate*	Pret lei/automobil	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10	Anul 11	Anul 12	Anul 13	Anul 14	Anul 15	Anul 16	Anul 17	Anul 18	Anul 19	Anul 20	Anul 21	Anul 22	Anul 23	Anul 24	Anul 25
Economii de carburant	n/r	5.239	5.0	0.0	201.3	224.8	247.1	271.2	297.0	324.7	354.5	398.2	445.5	496.5	551.5	610.7	696.4	789.1	889.4	997.7	1.114.6	1.282.7	1.464.8	1.661.9	1.875.1	2.105.4	2.422.9	2.766.8
Sume transferate de la bugetul local				0.0	42.8	56.2	59.0	61.9	65.0	68.3	71.7	75.3	79.0	83.0	87.1	91.5	96.1	100.9	105.9	111.2	116.8	122.6	128.8	135.2	142.0	149.0	156.5	164.3
<b>Venit net din operare</b>				<b>0.0</b>	<b>244.1</b>	<b>281.0</b>	<b>306.1</b>	<b>333.1</b>	<b>362.0</b>	<b>393.0</b>	<b>426.1</b>	<b>473.5</b>	<b>524.5</b>	<b>579.5</b>	<b>638.6</b>	<b>702.2</b>	<b>792.5</b>	<b>890.0</b>	<b>995.3</b>	<b>1.108.9</b>	<b>1.231.4</b>	<b>1.405.3</b>	<b>1.593.5</b>	<b>1.797.1</b>	<b>2.017.0</b>	<b>2.254.4</b>	<b>2.579.4</b>	<b>2.931.2</b>

\* Valoare corespunzatoare trafic MZA anul 2010 (total vehicule motorizate)

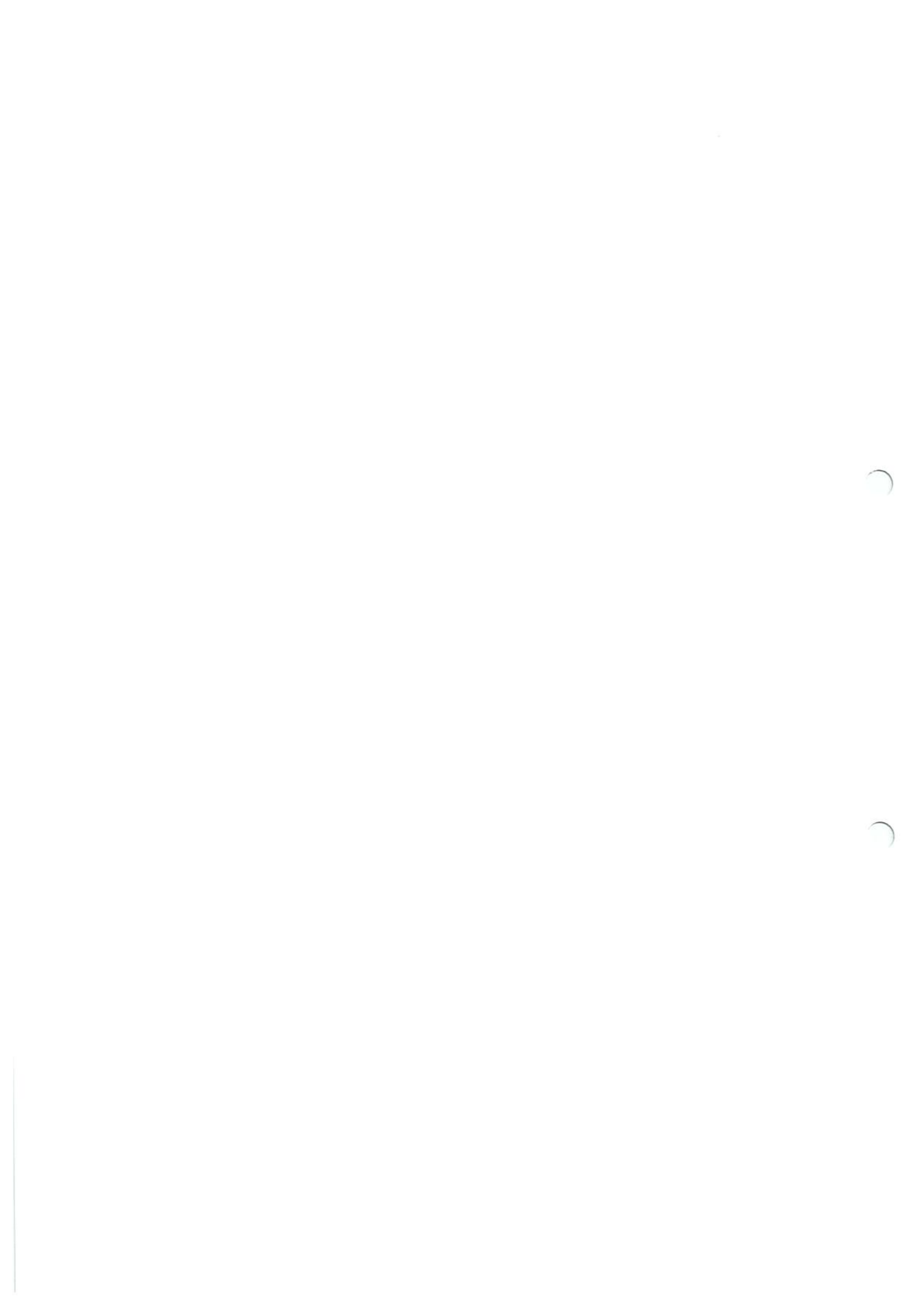
anul de realizare a investitiei		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	
MZA	prognostizat	95	99	105	110	115	120	125	130	139	148	157	166	175	190	205	220	235	250	259	274	298	322	346	370	406	441	477	512

Coefficienti de evolutie a traficului in perioada 2015-2034  
 Coeficienti medii (varianta probabila)  
 Reteaua de drumuri publice

Anul	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze motorizate	Autocamioane si derivate	Autocamioane si derivate 3-4 оси	Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca	Autocamioane cu remorca	Vehicule cu tractiune	Total vehicule
2015	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2020	1.18	1.21	1.26	1.18	1.15	1.16	0.98	1.24	1.1	1.02	1.03
2025	1.47	1.49	1.53	1.46	1.39	1.38	1.27	329863	1.37	1.18	0.88
2030	1.86	1.85	1.89	1.83	1.7	1.65	1.68	1.89	1.74	1.38	0.7
2035	2.33	2.29	2.32	2.28	2.09	2	2.2	2.35	2.2	1.63	0.53
2040	2.87	2.8	2.8	2.8	2.52	2.38	2.8	2.87	2.73	1.9	0.36

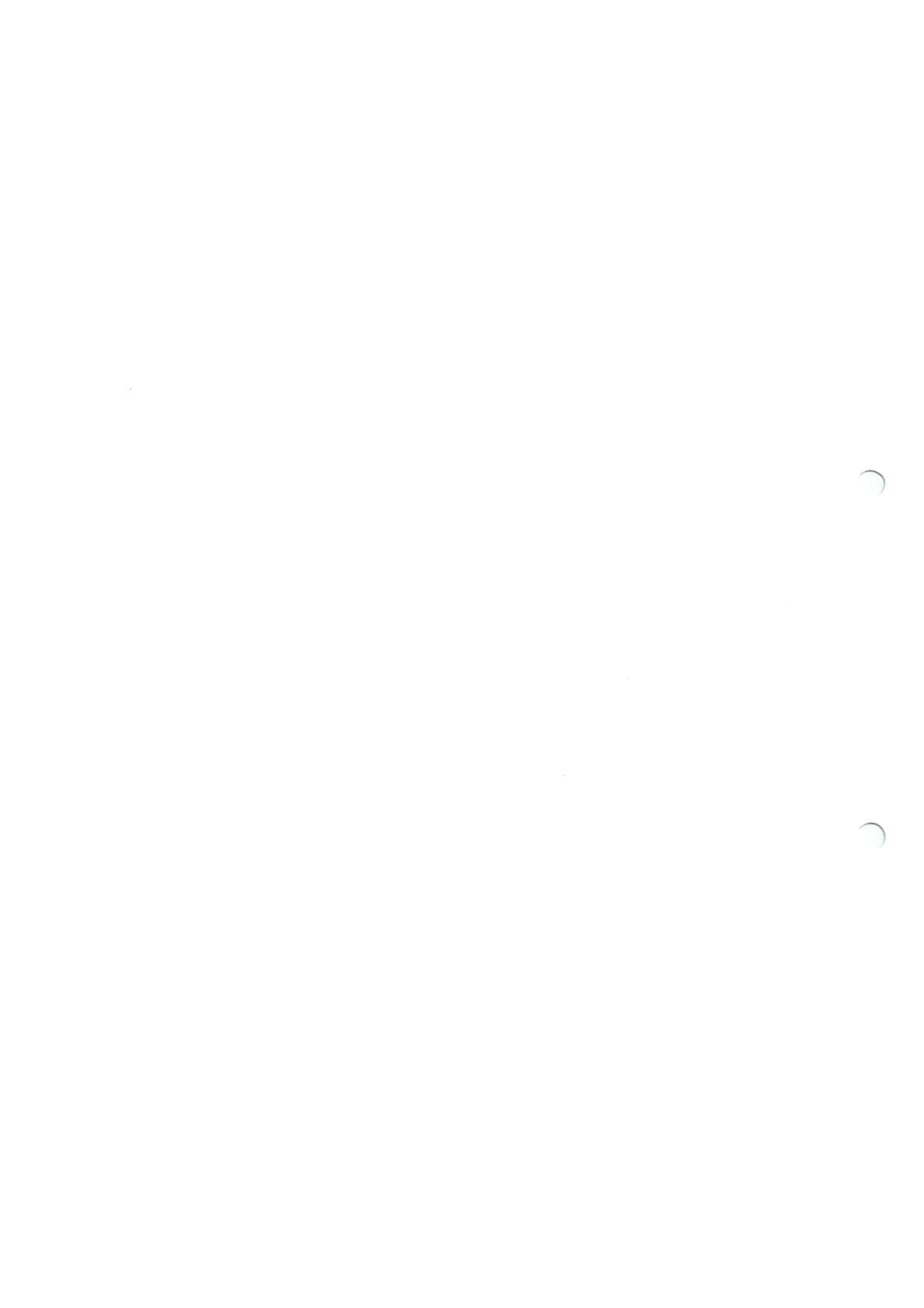






## Sustenabilitatea financiară - mil lei

Denumire indicator	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10	Anul 11	Anul 12	Anul 13	Anul 14	Anul 15	Anul 16	Anul 17	Anul 18	Anul 19	Anul 20	Anul 21	Anul 22	Anul 23	Anul 24	Anul 25	
1.1. Total resurse financiare	12.117,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2. Venituri	0,00	244,08	200,96	306,12	333,10	362,02	392,99	426,15	473,51	524,54	579,49	638,62	702,22	792,48	890,01	995,31	1.108,91	1.231,39	1.405,31	1.593,55	1.797,09	2.017,01	2.254,43	2.579,37	2.931,17	
<b>1. Total intrări de numerar</b>	<b>12.117,40</b>	<b>244,08</b>	<b>200,96</b>	<b>306,12</b>	<b>333,10</b>	<b>362,02</b>	<b>392,99</b>	<b>426,15</b>	<b>473,51</b>	<b>524,54</b>	<b>579,49</b>	<b>638,62</b>	<b>702,22</b>	<b>792,48</b>	<b>890,01</b>	<b>995,31</b>	<b>1.108,91</b>	<b>1.231,39</b>	<b>1.405,31</b>	<b>1.593,55</b>	<b>1.797,09</b>	<b>2.017,01</b>	<b>2.254,43</b>	<b>2.579,37</b>	<b>2.931,17</b>	
2.1. Total costuri de exploatare	0,00	66,33	77,14	81,00	85,05	89,30	93,76	98,45	1.291,25	108,54	113,97	119,67	125,65	131,94	138,53	145,46	1.907,76	160,37	168,39	176,81	185,65	194,93	204,67	214,91	2.934,74	
2.2. Total costuri de investitii	12.117,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2.423,48
2.3. Dobanzi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4. Rambursare credite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5. Taxe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>2. Total ieșiri de numerar</b>	<b>12.117,40</b>	<b>66,33</b>	<b>77,14</b>	<b>81,00</b>	<b>85,05</b>	<b>89,30</b>	<b>93,76</b>	<b>98,45</b>	<b>1.291,25</b>	<b>108,54</b>	<b>113,97</b>	<b>119,67</b>	<b>125,65</b>	<b>131,94</b>	<b>138,53</b>	<b>145,46</b>	<b>1.907,76</b>	<b>160,37</b>	<b>168,39</b>	<b>176,81</b>	<b>185,65</b>	<b>194,93</b>	<b>204,67</b>	<b>214,91</b>	<b>511,26</b>	
<b>Total flux de numerar</b>	<b>0,00</b>	<b>177,75</b>	<b>203,82</b>	<b>225,13</b>	<b>248,06</b>	<b>272,72</b>	<b>299,23</b>	<b>327,70</b>	<b>-817,74</b>	<b>415,99</b>	<b>465,52</b>	<b>518,95</b>	<b>576,57</b>	<b>660,54</b>	<b>751,47</b>	<b>849,85</b>	<b>-798,85</b>	<b>1.071,02</b>	<b>1.236,93</b>	<b>1.416,74</b>	<b>1.611,43</b>	<b>1.822,08</b>	<b>2.049,73</b>	<b>2.364,46</b>	<b>2.419,92</b>	
<b>Flux de numerar net cumulat</b>	<b>0,00</b>	<b>177,75</b>	<b>381,57</b>	<b>606,70</b>	<b>854,75</b>	<b>1.127,47</b>	<b>1.426,69</b>	<b>1.754,39</b>	<b>936,65</b>	<b>1.352,64</b>	<b>1.818,16</b>	<b>2.337,11</b>	<b>2.913,68</b>	<b>3.574,22</b>	<b>4.325,70</b>	<b>5.175,55</b>	<b>4.376,70</b>	<b>5.447,72</b>	<b>6.684,65</b>	<b>8.101,39</b>	<b>9.712,84</b>	<b>11.534,92</b>	<b>13.584,67</b>	<b>15.949,13</b>	<b>18.369,05</b>	



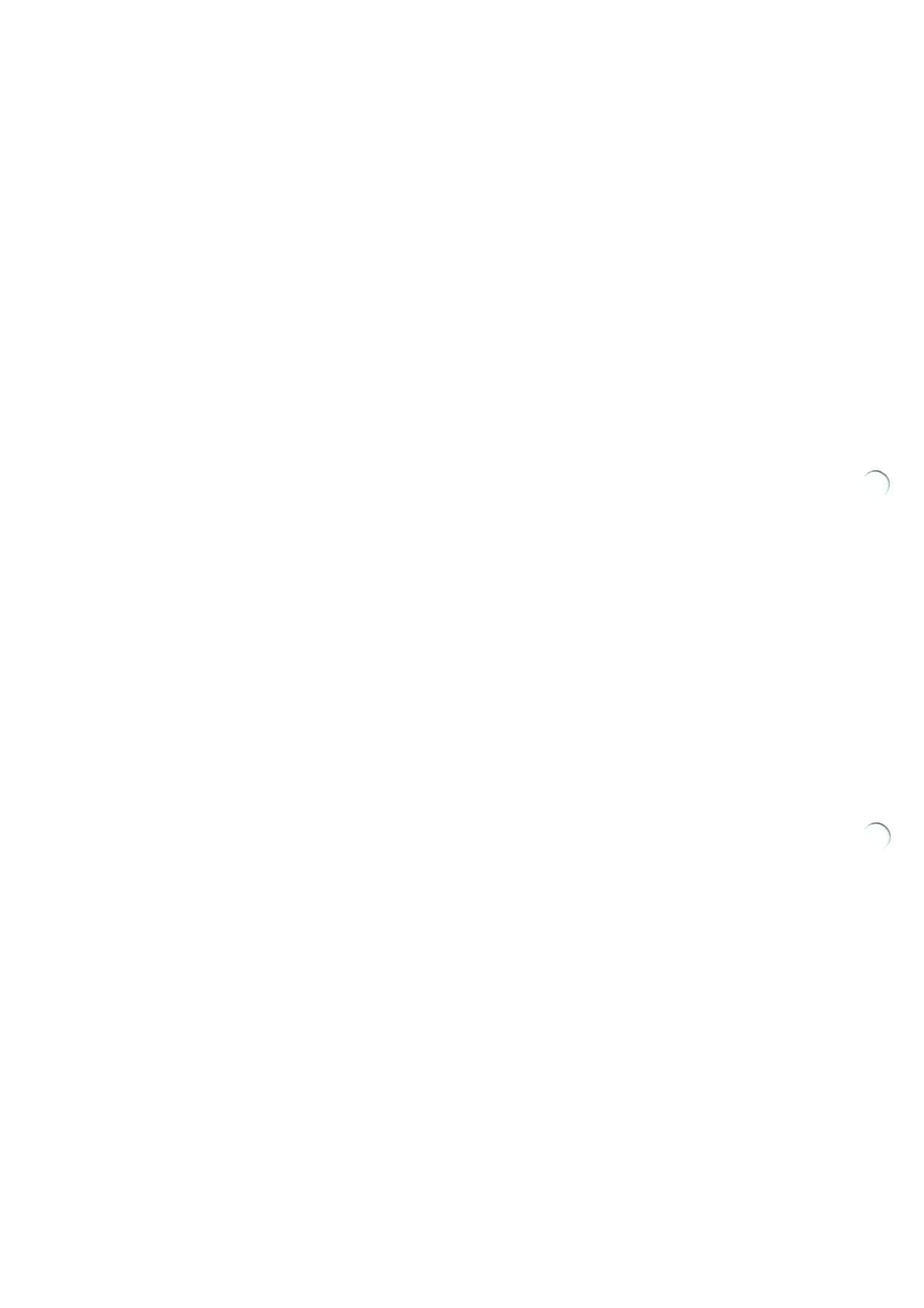


Anul	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Rata inflației	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%
Index (anul 1 = 100)	100	105	110	116	122	128	134	141	148	155	163	171	180	189	198	208	218	229	241	253	265	279	293	307	323

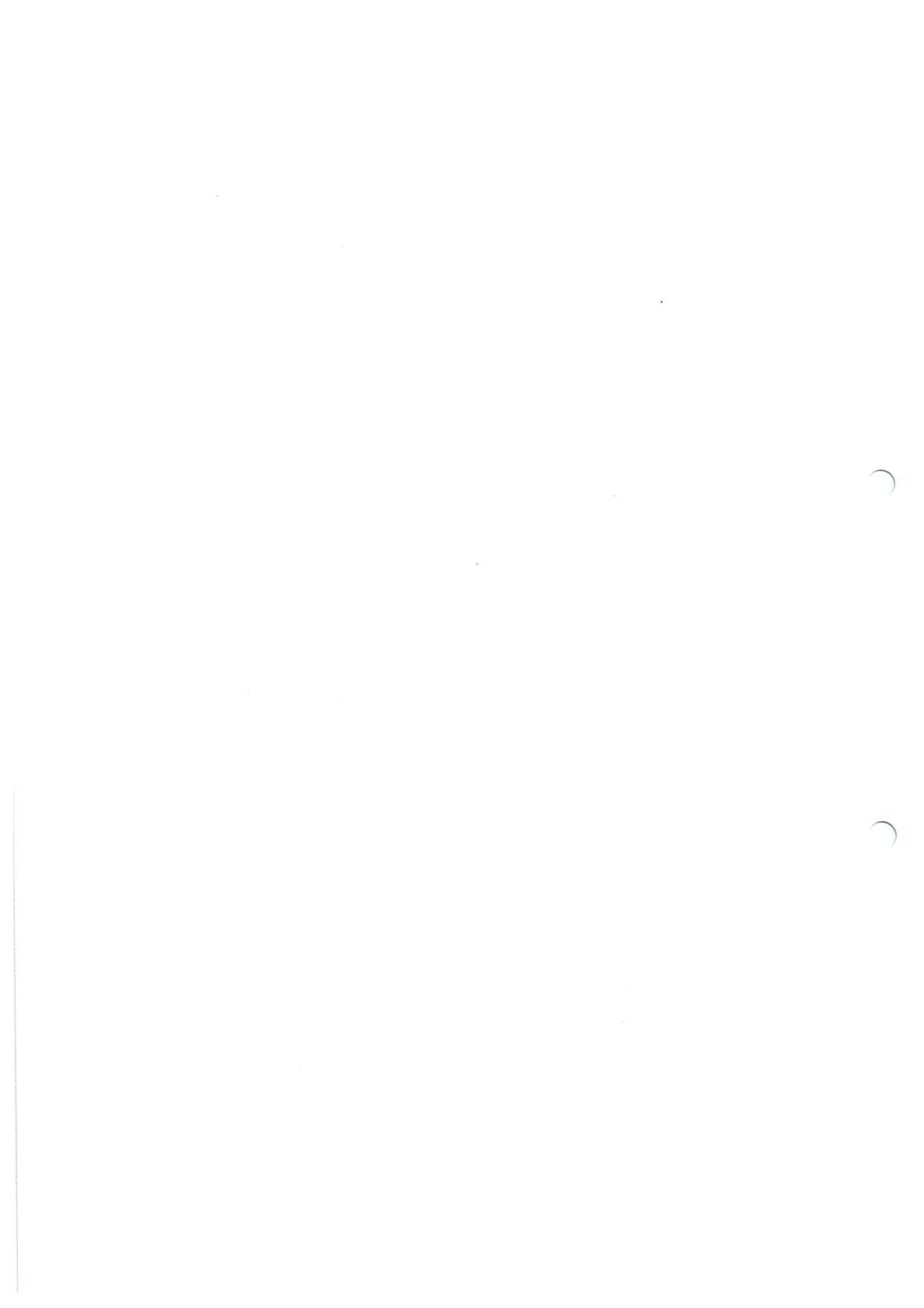
Calculul Ratei Interne de Rentabilitate Financiare a investitiei ('000 lei)																										
Componente	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10	Anul 11	Anul 12	Anul 13	Anul 14	Anul 15	Anul 16	Anul 17	Anul 18	Anul 19	Anul 20	Anul 21	Anul 22	Anul 23	Anul 24	Anul 25	
Venituri	0,00	244,1	281,0	306,1	333,1	362,0	393,0	426,1	473,5	524,5	579,5	638,6	702,2	792,5	890,0	995,3	1.108,9	1.231,4	1.405,3	1.593,5	1.797,1	2.017,0	2.254,4	2.579,4	2.931,2	
<b>Total venituri</b>	<b>0,00</b>	<b>244,1</b>	<b>281,0</b>	<b>306,1</b>	<b>333,1</b>	<b>362,0</b>	<b>393,0</b>	<b>426,1</b>	<b>473,5</b>	<b>524,5</b>	<b>579,5</b>	<b>638,6</b>	<b>702,2</b>	<b>792,5</b>	<b>890,0</b>	<b>995,3</b>	<b>1.108,9</b>	<b>1.231,4</b>	<b>1.405,3</b>	<b>1.593,5</b>	<b>1.797,1</b>	<b>2.017,0</b>	<b>2.254,4</b>	<b>2.579,4</b>	<b>2.931,2</b>	
Total venituri actualizate	0,00	209,26	223,03	225,01	226,70	228,13	229,30	230,23	236,87	242,96	248,53	253,61	258,20	269,81	280,57	290,52	299,70	308,15	325,63	341,89	357,00	371,01	383,96	406,77	428,00	
Costuri de operare si intretinere	0,0	66,3	77,1	81,0	85,0	89,3	93,8	98,5	1.291,2	108,5	114,0	119,7	125,7	131,9	138,5	145,5	1.907,8	160,4	168,4	176,8	185,6	194,9	204,7	214,9	2.934,7	
PLIți compensatorii	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Total costuri de investitie	12117,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2.423,5	
<b>Total cheltuieli</b>	<b>12117,4</b>	<b>66,3</b>	<b>77,1</b>	<b>81,0</b>	<b>85,0</b>	<b>89,3</b>	<b>93,8</b>	<b>98,5</b>	<b>1.291,2</b>	<b>108,5</b>	<b>114,0</b>	<b>119,7</b>	<b>125,7</b>	<b>131,9</b>	<b>138,5</b>	<b>145,5</b>	<b>1.907,8</b>	<b>160,4</b>	<b>168,4</b>	<b>176,8</b>	<b>185,6</b>	<b>194,9</b>	<b>204,7</b>	<b>214,9</b>	<b>511,3</b>	
Total cheltuieli actualizate	11219,8	56,9	61,2	59,5	57,9	56,3	54,7	53,2	645,9	50,3	48,9	47,5	46,2	44,9	43,7	42,5	515,6	40,1	39,0	37,9	36,9	35,9	34,9	33,9	74,7	
Flux de numerar net	-12117,4	177,7	203,8	225,1	248,1	272,7	299,2	327,7	-817,7	416,0	465,5	519,0	576,6	660,5	751,5	849,8	-798,8	1071,0	1236,9	1416,7	1611,4	1822,1	2049,8	2364,5	2419,9	
Rata Internă de Rentabilitate Financiară a Investitiei (IRR/%)																										2,35%
Venituri Net Actualizate Financiar al Investitiei (FNPA/C)																										-6.563
Raportul Cost/ Beneficii																										0,75

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate Financiare a Investitiei (mili lei)	
Rata Internă de Rentabilitate Financiară a Investitiei (RIR/%)	2,35%
Venituri Financiar Net Actualizat al Investitiei (VFNA/C)	-6.563,34
Raportul Cost/ Beneficii	0,75

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI	RECOMANDATI	REALIZATI
1. Flux de numerar net cumulativ in toți anii analizei	> 0	>0
2. Rata internă a Rentabilității Financiare a Investitiei - RIR/%	< 5	2,35%
3. Valoarea Actuală Netă Financiară a Investitiei VNAF/C	< 0	-6.563,34
4. Raport cost/beneficiu	< 1	0,75



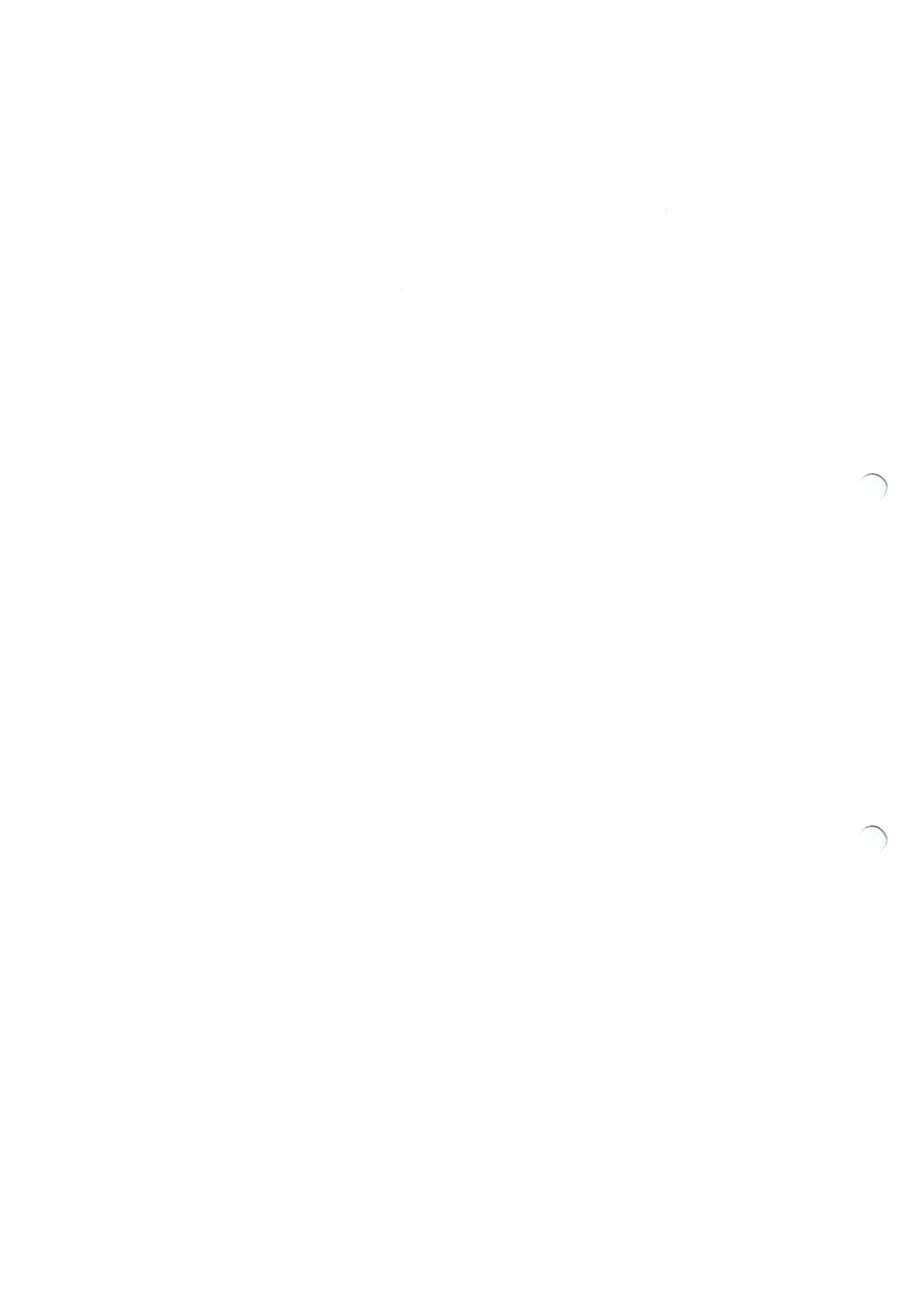






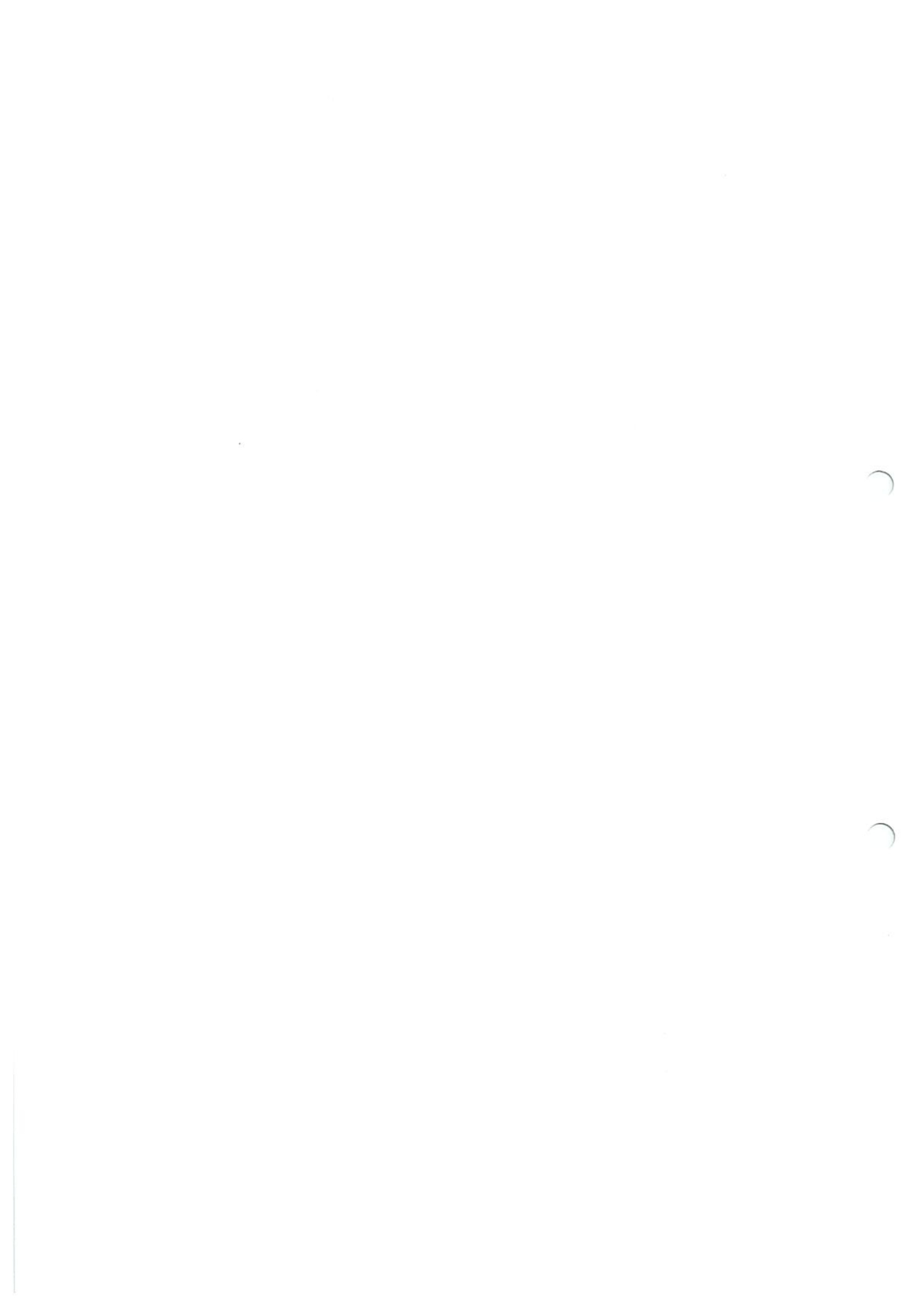




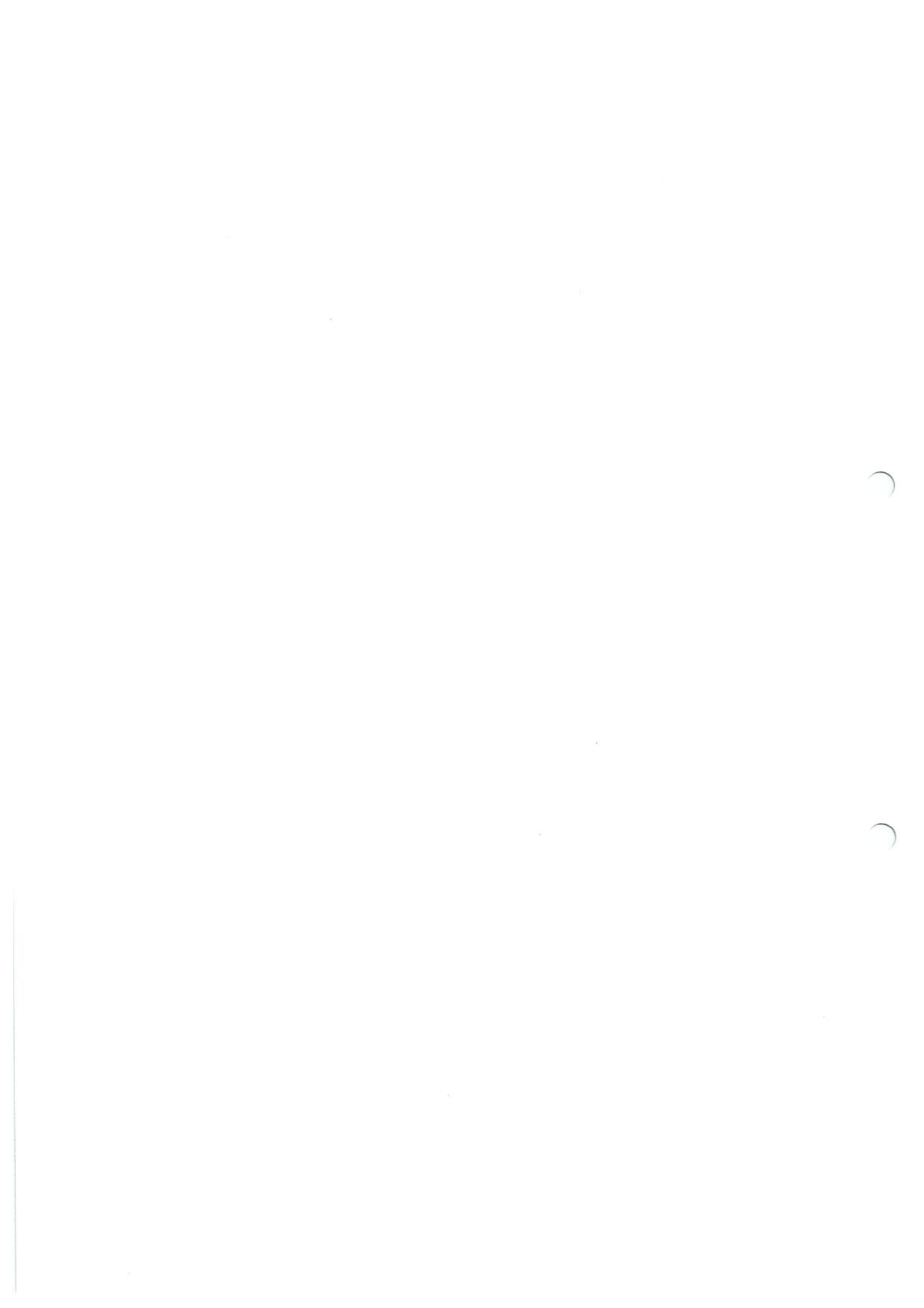




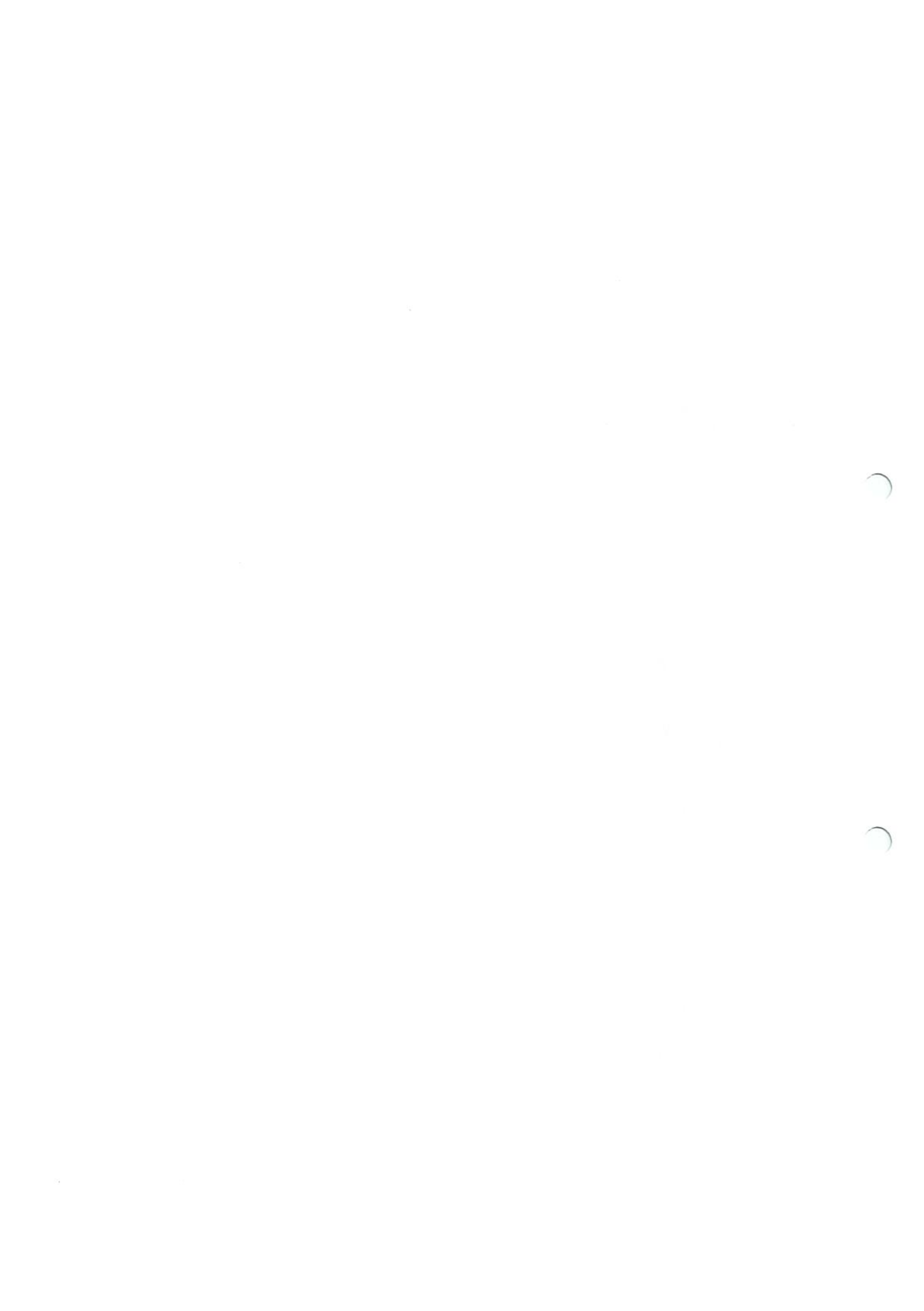




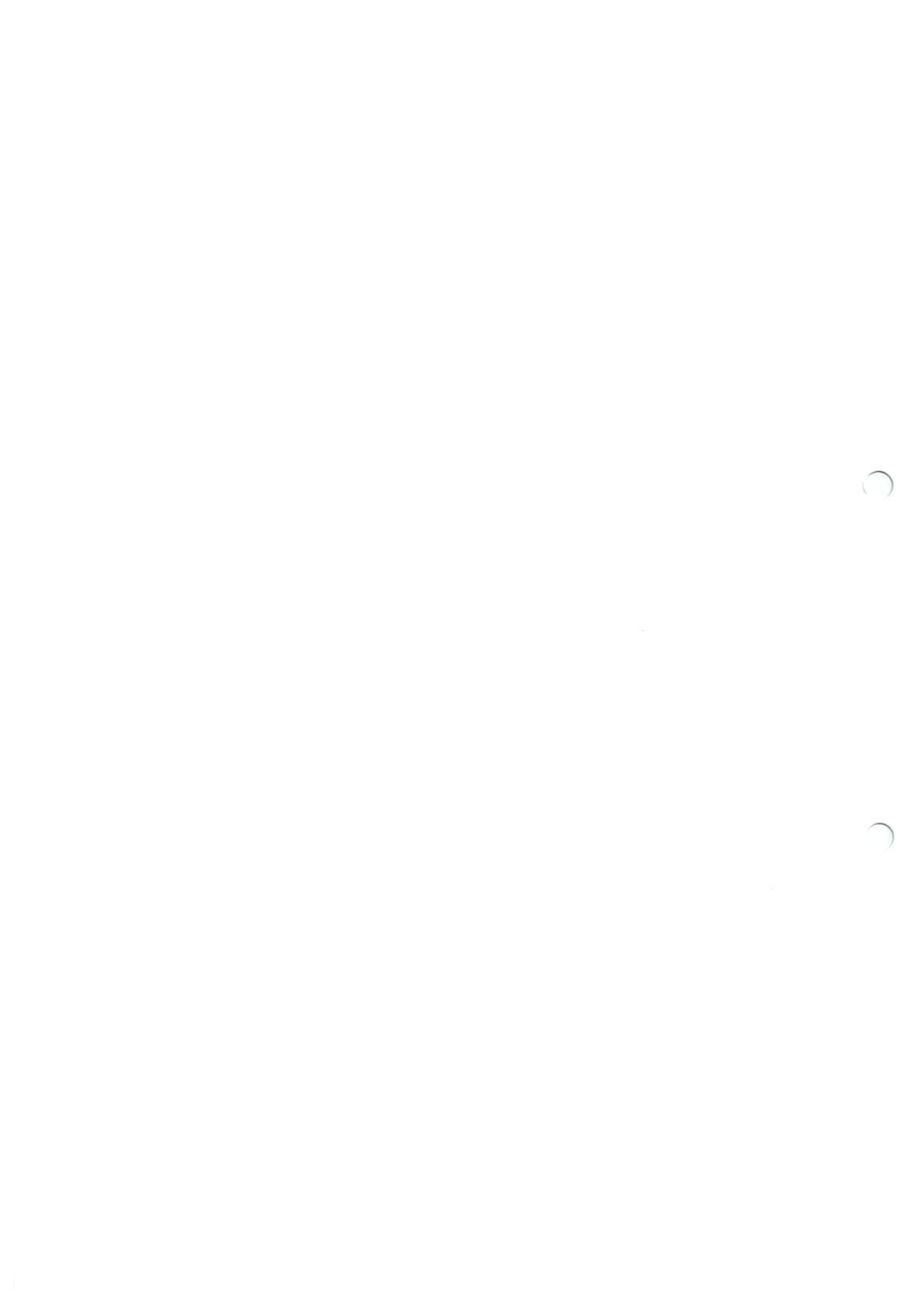








Indicatori	Valoarea din Analiza financiară după modificarea variabilei critice				Valoarea din Analiza Financiară	Valoarea din Analiza financiară după modificarea variabilei critice			
	+20%	+15%	+10%	+5%		-5%	-10%	-15%	-20%
<b>SENSIBILITATE LA COSTURI DE OPERARE</b>									
	+20%	+15%	+10%	+5%		-5%	-10%	-15%	-20%
Rata internă de Rentabilitate Financiară - RIRF/C	2,24%	2,26%	2,29%	2,32%	2,35%	2,37%	2,40%	2,43%	2,46%
Valoarea Actuală Netă Financiară VNAF/C	-4.223,62	-4.185,13	-4.146,63	-4.108,13	-6.563,34	-4.031,14	-3.992,64	-3.954,15	-3.915,65
Raportul Cost/ Beneficiu C/B	0,76	0,76	0,75	0,75	0,75	0,75	0,74	0,74	0,74
<b>SENSIBILITATE LA COSTURI INVESTIȚIONALE</b>									
	+20%	+15%	+10%	+5%		-5%	-10%	-15%	-20%
Rata internă de Rentabilitate Financiară - RIRF/C	3,32%	3,65%	3,91%	4,18%	2,35%	4,77%	5,10%	5,46%	5,93%
Valoarea Actuală Netă Financiară VNAF/C	-3.223,43	-2.539,06	-1.997,82	-1.456,59	-6.563,34	-374,11	167,12	708,36	1.392,73
Raportul Cost/ Beneficiu C/B	0,55	0,51	0,49	0,47	0,75	0,43	0,41	0,40	0,36
<b>SENSIBILITATE LA VENITURI</b>									
	+20%	+15%	+10%	+5%		-5%	-10%	-15%	-20%
Rata internă de Rentabilitate Financiară - RIRF/C	5,67%	5,38%	5,09%	4,78%	2,35%	4,14%	3,80%	3,45%	3,08%
Valoarea Actuală Netă Financiară VNAF/C	1.220,51	686,55	152,58	-381,39	-6.563,34	-1.449,32	-1.983,28	-2.517,25	-3.051,21
Raportul Cost/ Beneficiu C/B	0,38	0,39	0,41	0,43	0,75	0,48	0,50	0,53	0,57





**DEVIZ GENERAL**

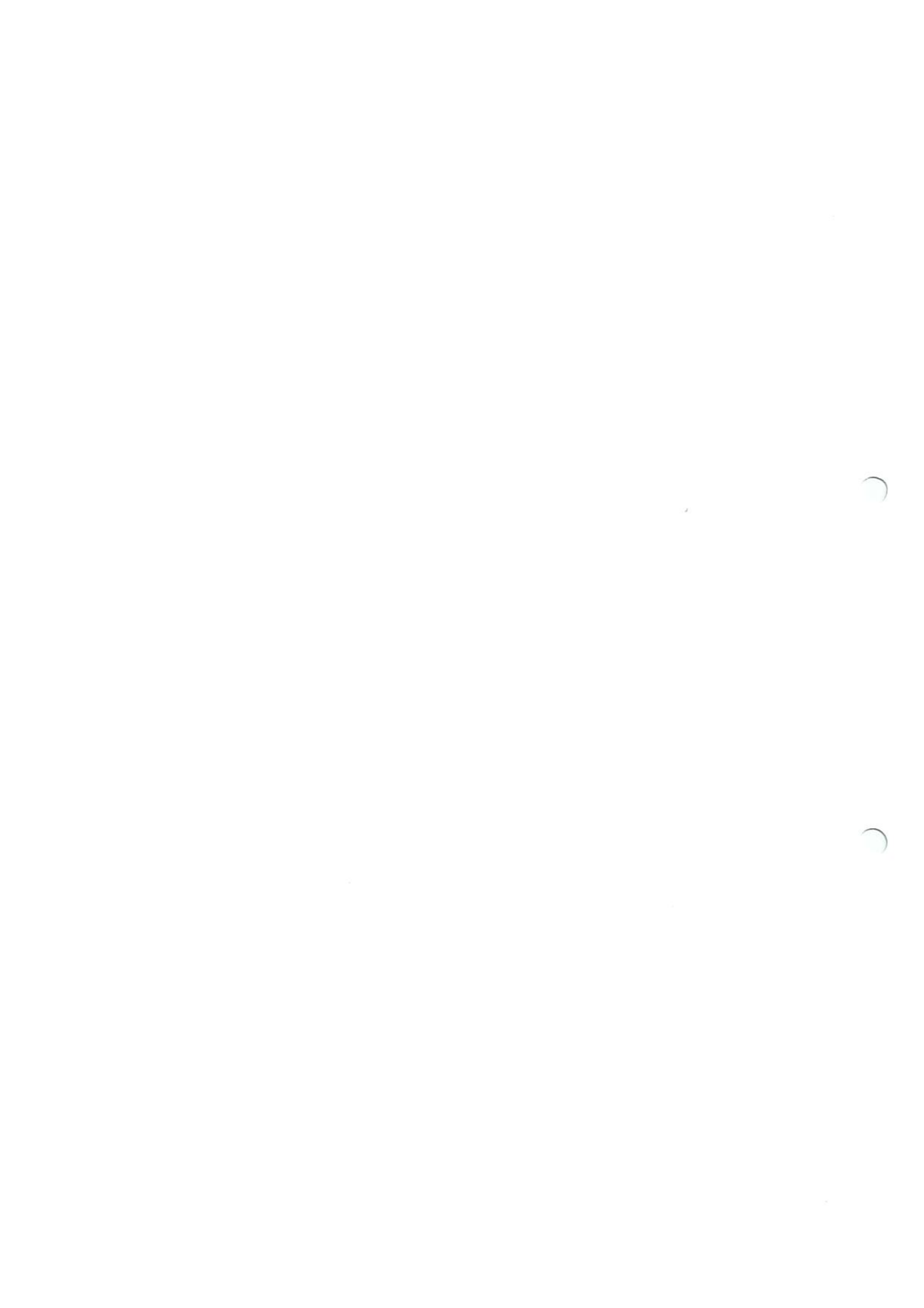
**AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

„CONSTRUIRE DOUĂ PODURI AFECTATE DE FENOMENELE HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE DIN DATA DE 12.04.2023 ÎN COMUNA TIBANA, JUDEȚUL IASI”

ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE HG 907 / 2016

**SCENARIUL 2 - VARIANTA NERECOMANDATA**

CURS EURO ECB: 4,9771 din 21.06.2024		VALORI IN LEI		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1.	<b>Studii</b>	<b>45.000,00</b>	<b>8.550,00</b>	<b>53.550,00</b>
	3.1.1. Studii de teren	45.000,00	8.550,00	53.550,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de aviz, acorduri și autorizații	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.3.	Expertiză tehnică	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0,00	0,00	0,00
3.5.	<b>Proiectare</b>	<b>405.000,00</b>	<b>76.950,00</b>	<b>481.950,00</b>
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și devizul general	160.000,00	30.400,00	190.400,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	20.000,00	3.800,00	23.800,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	25.000,00	4.750,00	29.750,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	200.000,00	38.000,00	238.000,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7.	<b>Consultanță</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	<b>Asistență tehnică</b>	<b>95.000,00</b>	<b>18.050,00</b>	<b>113.050,00</b>
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcții	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	60.000,00	11.400,00	71.400,00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	25.000,00	4.750,00	29.750,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>575.000,00</b>	<b>109.250,00</b>	<b>684.250,00</b>



<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	Construcții și instalații	7.251.055,25	1.377.700,50	8.628.755,75
4.2.	Montaj utilaje tehnologice, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>7.251.055,25</b>	<b>1.377.700,50</b>	<b>8.628.755,75</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1.	<b>Organizare de șantier</b>	<b>108.765,83</b>	<b>20.665,51</b>	<b>129.431,34</b>
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	72.510,55	13.777,00	86.287,56
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	36.255,28	6.888,50	43.143,78
5.2.	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>80.559,22</b>	<b>0,00</b>	<b>80.559,22</b>
	5.2.1. comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (Legea 10/95 (0.5%))	36.617,83	0,00	36.617,83
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism	7.323,57	0,00	7.323,57
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) Legea 215/1997	36.617,83	0,00	36.617,83
	5.2.5. taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>1.467.211,05</b>	<b>278.770,10</b>	<b>1.745.981,15</b>
5.4.	<b>Cotă C.N.I. 8%</b>	<b>712.962,57</b>	<b>135.462,89</b>	<b>848.425,46</b>
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>2.369.498,67</b>	<b>434.898,50</b>	<b>2.804.397,16</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>				
<b>Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț</b>				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 7</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>10.195.553,92</b>	<b>1.921.848,99</b>	<b>12.117.402,91</b>
<b>Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>7.323.565,80</b>	<b>1.391.477,50</b>	<b>8.715.043,30</b>

1) În prețuri la data: 21/06/2024

1 euro=

4,9771 lei

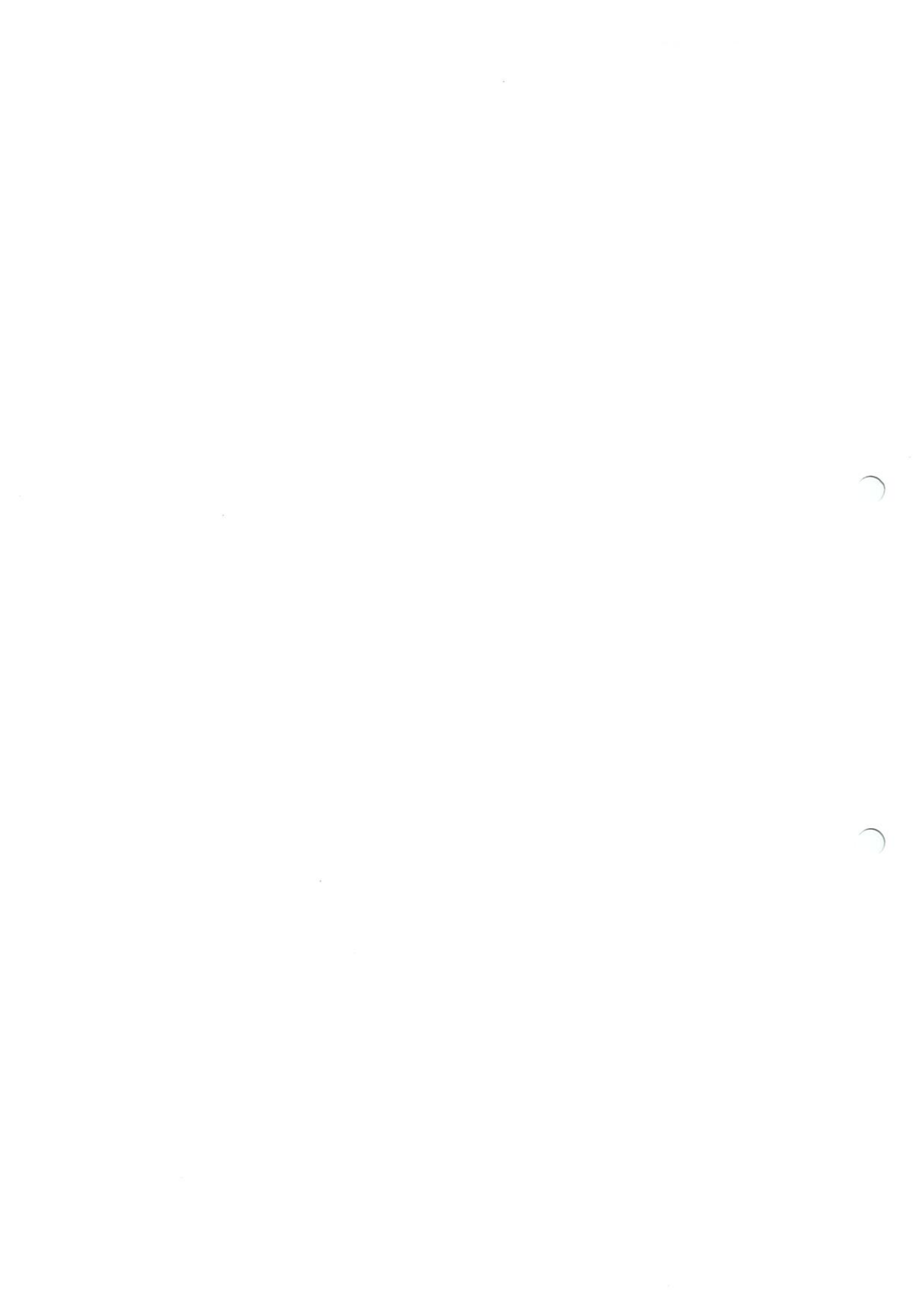
2) La un T.V.A. de:

19 %

Data  
21/06/2024  
Beneficiar  
COMUNA TIBANA, JUDEȚUL IASI  
ROTARU GHEORGHE

Întocmit,  
SC NIKON PROIECT SRL  
NICOLAE CARMEN CAMELIA





**DEVIZ GENERAL**

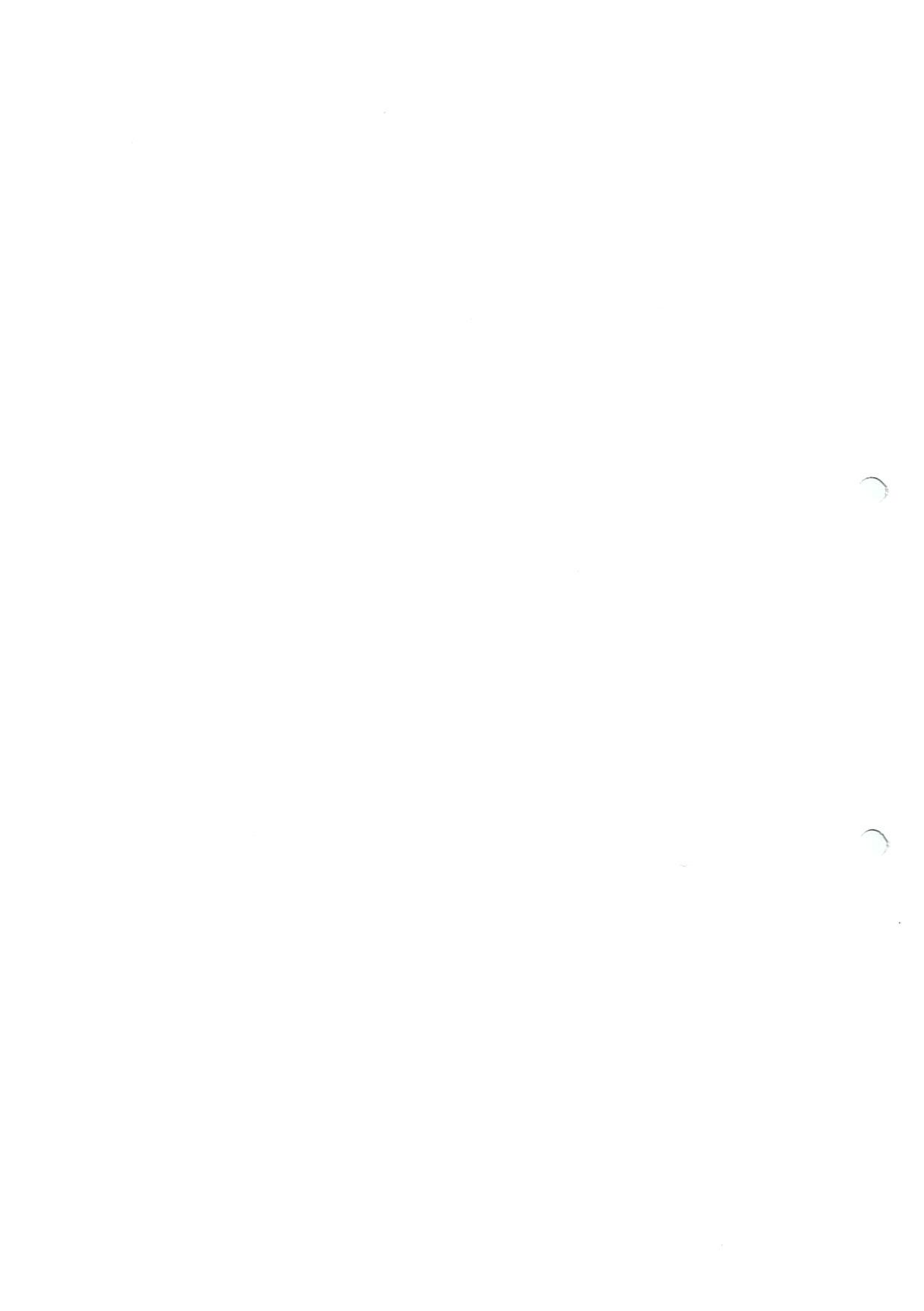
**AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

**„CONSTRUIRE DOUĂ PODURI AFECTATE DE FENOMENELE HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE DIN DATA DE 12.04.2023 ÎN COMUNA TIBANA, JUDEȚUL IASI”**

ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE HG 907 / 2016

**SCENARIUL 2 - VARIANTA NERECOMANDATA**

CURS EURO ECB: 4,9771 din 21.06.2024		VALORI IN EURO		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		euro	euro	euro
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1.	<b>Studii</b>	<b>9.041,41</b>	<b>1.717,87</b>	<b>10.759,28</b>
	3.1.1. Studii de teren	9.041,41	1.717,87	10.759,28
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	<b>Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de aviz, acorduri și autorizații</b>	<b>3.013,80</b>	<b>572,62</b>	<b>3.586,43</b>
3.3.	<b>Expertiză tehnică</b>	<b>3.013,80</b>	<b>572,62</b>	<b>3.586,43</b>
3.4.	<b>Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3.5.	<b>Proiectare</b>	<b>81.372,69</b>	<b>15.460,81</b>	<b>96.833,50</b>
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și devizul general	32.147,23	6.107,97	38.255,21
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	4.018,40	763,50	4.781,90
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.023,01	954,37	5.977,38
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	40.184,04	7.634,97	47.819,01
3.6.	<b>Organizarea procedurilor de achiziție</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3.7.	<b>Consultanță</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	<b>Asistență tehnică</b>	<b>19.087,42</b>	<b>3.626,61</b>	<b>22.714,03</b>
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	2.009,20	381,75	2.390,95
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	1.004,60	0,00	1.004,60
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcții	1.004,60	0,00	1.004,60
	3.8.2. Dirigenție de șantier	12.055,21	2.290,49	14.345,70
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	5.023,01	954,37	5.977,38
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>115.529,12</b>	<b>21.950,53</b>	<b>137.479,66</b>



<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	Construcții și instalații	1.456.883,58	276.807,88	1.733.691,46
4.2.	Montaj utilaje tehnologice, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>1.456.883,58</b>	<b>276.807,88</b>	<b>1.733.691,46</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1.	<b>Organizare de șantier</b>	<b>21.853,25</b>	<b>4.152,12</b>	<b>26.005,37</b>
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	14.568,84	2.768,08	17.336,91
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	7.284,42	1.384,04	8.668,46
5.2.	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>16.185,98</b>	<b>0,00</b>	<b>16.185,98</b>
	5.2.1. comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (Legea 10/95 (0.5%))	7.357,26	0,00	7.357,26
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lurarilor de constructii (Legea 453/01 (0.1%))	1.471,45	0,00	1.471,45
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) Legea 215/1997	7.357,26	0,00	7.357,26
	5.2.5. taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>294.792,36</b>	<b>56.010,55</b>	<b>350.802,91</b>
5.4.	<b>Cota CNI 8%</b>	<b>143.248,59</b>	<b>27.217,23</b>	<b>170.465,83</b>
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>476.080,18</b>	<b>87.379,90</b>	<b>563.460,08</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>				
<b>Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț</b>				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 7</b>				
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2.048.492,88</b>	<b>386.138,31</b>	<b>2.434.631,19</b>
<b>Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>1.471.452,41</b>	<b>279.575,96</b>	<b>1.751.028,37</b>

1) În prețuri la data: 21/06/2024

2) La un T.V.A. de:

19

**Data**

21/06/2024

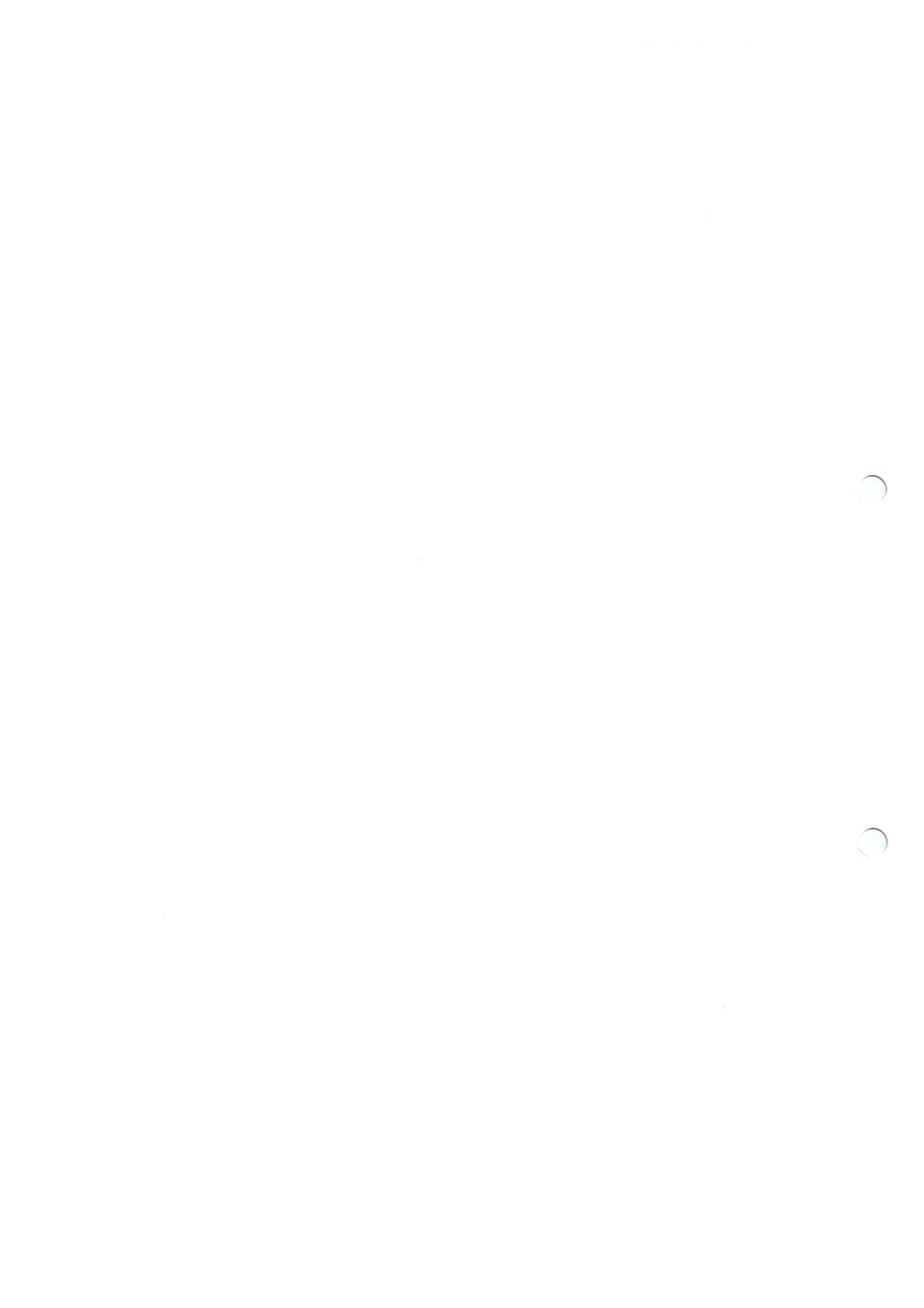
**Beneficiar**

COMUNA TIBANA, JUDEȚUL IASI

ROTARU GHEORGHE

Întocmit,  
SC NIKON PROIEC SRL  
NICOLAE CARMEN-CAMELIA







**DEVIZ OBIECT CAPITOLUL 3 - CHELTUIELI ELIGIBILE**

**AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

„CONSTRUIRE DOUĂ PODURI AFECTATE DE FENOMENELE HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE DIN DATA DE 12.04.2023 ÎN COMUNA ȚIBANA, JUDEȚUL IASI”

ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE HG 907 / 2017

SCENARIUL 2 - VARIANTA NERECOMANDATA

CURS EURO ECB: 4,9771 din 21.06.2024

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1,00	2,00	3,00	4,00	5,00
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1.	<b>Studii</b>	<b>45.000,00</b>	<b>8.550,00</b>	<b>53.550,00</b>
3.1.1.	Studii de teren studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografica și de stabilitate ale terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție	45.000,00	8.550,00	53.550,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	<b>Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de aviz, acorduri și autorizații</b>	<b>15.000,00</b>	<b>2.850,00</b>	<b>17.850,00</b>
3.2.1.	obținerea/prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0,00	0,00	0,00
3.2.2.	obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
3.2.3.	obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețele publice de alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze, alimentare cu agent termic, energie electrică, telefonie	0,00	0,00	0,00
3.2.4.	obținerea certificatului de nomenclatură stradală și adresă	0,00	0,00	0,00
3.2.5.	întocmirea documentației, obținerea numărului cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în cartea funciară	0,00	0,00	0,00
3.2.6.	obținerea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului	0,00	0,00	0,00
3.2.7.	obținerea avizului de protecție civilă	0,00	0,00	0,00
3.2.8.	avizul de specialitate în cazul obiectivelor de patrimoniu	0,00	0,00	0,00
3.2.9.	alte avize, acorduri și autorizații	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.3.	<b>Cheltuieli pentru expertizarea tehnică a construcțiilor existente, a structurilor și/sau, după caz, a proiectelor tehnice, inclusiv întocmirea de către expertul tehnic a raportului de expertiză tehnică</b>	<b>15.000,00</b>	<b>2.850,00</b>	<b>17.850,00</b>
3.4.	<b>Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3.5.	<b>Proiectare</b>	<b>405.000,00</b>	<b>76.950,00</b>	<b>481.950,00</b>
3.5.1.	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/ documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și devizul general	160.000,00	30.400,00	190.400,00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	20.000,00	3.800,00	23.800,00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	200.000,00	38.000,00	238.000,00
3.6.	<b>Organizarea procedurilor de achiziție</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3.6.1.	Cheltuieli aferente întocmirii documentației de atribuire și multiplicării acesteia (exclusiv cele cumpărate de ofertanți)	0,00	0,00	0,00
3.6.2.	Cheltuieli cu onorariile, transportul, cazarea și diurna membrilor desemnați în comisiile de evaluare	0,00	0,00	0,00
3.6.3.	Anunțuri de intenție, de participare și de atribuire a contractelor, corespondență prin poștă, fax, poștă electronică în legătură cu procedurile de achiziție publică	0,00	0,00	0,00
3.6.4.	Cheltuieli aferente organizării și derulării procedurilor de achiziții publice	0,00	0,00	0,00
3.7.	<b>Consultanță</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	<b>Asistență tehnică</b>	<b>95.000,00</b>	<b>13.300,00</b>	<b>83.300,00</b>
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcții	5.000,00	950,00	5.950,00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	60.000,00	11.400,00	71.400,00
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	25.000,00	4.750,00	29.750,00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>575.000,00</b>	<b>104.500,00</b>	<b>654.500,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>575.000,00</b>	<b>104.500,00</b>	<b>654.500,00</b>

1) În prețuri la data: 21/06/2024

2) La un T.V.A. de:

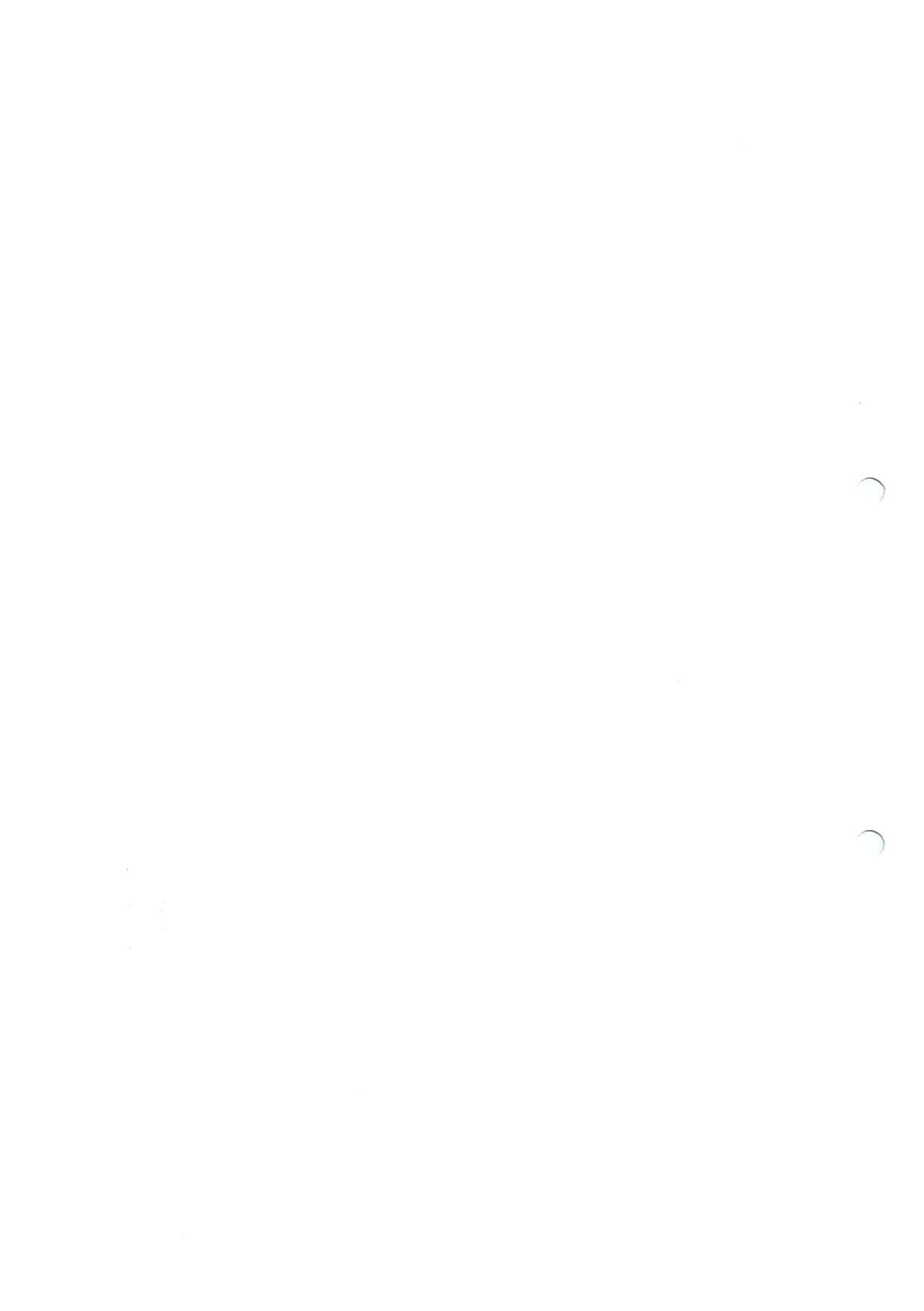
1 euro=

4,9771 lei

19 %

Data  
21/06/2024  
Beneficiar  
COMUNA TIBANA, JUDEȚUL IASI  
ROTARU GHEORGHE





PROIECTANT SC NIKON PROIECT SRL  
CUI: RO 46725058; NR. REG. COM. J37/745/2022  
BENEFICIAR COMUNA TIBANA, JUDEȚUL IASI

**DEVIZ OBIECT CAPITOLUL 4 -  
AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

„CONSTRUIRE DOUĂ PODURI AFECTATE DE FENOMENELE HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE DIN DATA DE 12.04.2023 ÎN COMUNA ȚIBANA, JUDEȚUL IASI”

ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE HG 907 / 2016

SCENARIUL 2 - VARIANTA NERECOMANDATA

CURS EURO ECB: 4,9771 din 21.06.2024

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1,00	2,00	3,00	4,00	5,00
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	<b>Construcții și instalații</b>	<b>7.251.055,25</b>	<b>1.377.700,50</b>	<b>8.628.755,75</b>
4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala și amenajări exterioare	7.251.055,25	1.377.700,50	8.628.755,75
4.1.2	Rezistență	0,00	0,00	0,00
4.1.3	Arhitectura	0,00	0,00	0,00
4.1.4	Instalații	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>7.251.055,25</b>	<b>1.377.700,50</b>	<b>8.628.755,75</b>
4.2.	<b>Montaj utilaje tehnologice, echipamente tehnologice și funcționale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4.3.	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4.4.	<b>Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4.5.	<b>Dotări</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4.6.	<b>Active necorporale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL DEVIZ PE OBIECT (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>7.251.055,25</b>	<b>1.377.700,50</b>	<b>8.628.755,75</b>

1) În prețuri la data: 21/06/2024

1 euro=

4,9771 lei

2) La un T.V.A. de:

19 %

Data  
21/06/2024  
Beneficiar  
COMUNA TIBANA, JUDEȚUL IASI  
ROTARU GHEORGHE

Întocmit,  
SC NIKON PROIECT SRL  
NICOLAE CARMEN CAMELIA





PROIECTANT SC NIKON PROIECT SRL  
CUI: RO 46725058; NR. REG. COM. J37/745/2022  
BENEFICIAR COMUNA TIBANA, JUDEȚUL IASI

### DEVIZ OBIECT CAPITOLUL 4 - ELIGIBIL

#### AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„CONSTRUIRE DOUĂ PODURI AFECTATE DE FENOMENELE HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE DIN DATA DE 12.04.2023 ÎN COMUNA ȚIBANA, JUDEȚUL IAȘI”

ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE HG 907 / 2016

SCENARIUL 2 - VARIANTA NERECOMANDATA

CURS EURO ECB: 4,9771 din 21.06.2024

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1.00	2.00	3,00	4,00	5,00
<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1.	<b>Construcții și instalații</b>	<b>7.251.055,25</b>	<b>1.377.700,50</b>	<b>8.628.755,75</b>
4.1.1	Rampe pod nr.1	592.289,84	112.535,07	704.824,91
4.1.2	Pod nr. 1	2.787.596,41	529.643,32	3.317.239,73
4.1.3	Siguranta circulatiei Pod nr. 1	203.915,62	38.743,97	242.659,59
4.1.4	Rampe pod nr. 2	627.058,58	119.141,13	746.199,71
4.1.5	Pod nr.2	2.825.657,35	536.874,90	3.362.532,25
4.1.6	Siguranta circulatiei Pod nr. 2	214.537,45	40.762,12	255.299,57
<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>		<b>7.251.055,25</b>	<b>1.377.700,50</b>	<b>8.628.755,75</b>
4.2.	<b>Montaj utilaje tehnologice, echipamente tehnologice și funcționale</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL DEVIZ PE OBIECT (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>7.251.055,25</b>	<b>1.377.700,50</b>	<b>8.628.755,75</b>

1) În prețuri la data: 21/06/2024

1 euro=

4,9771 lei

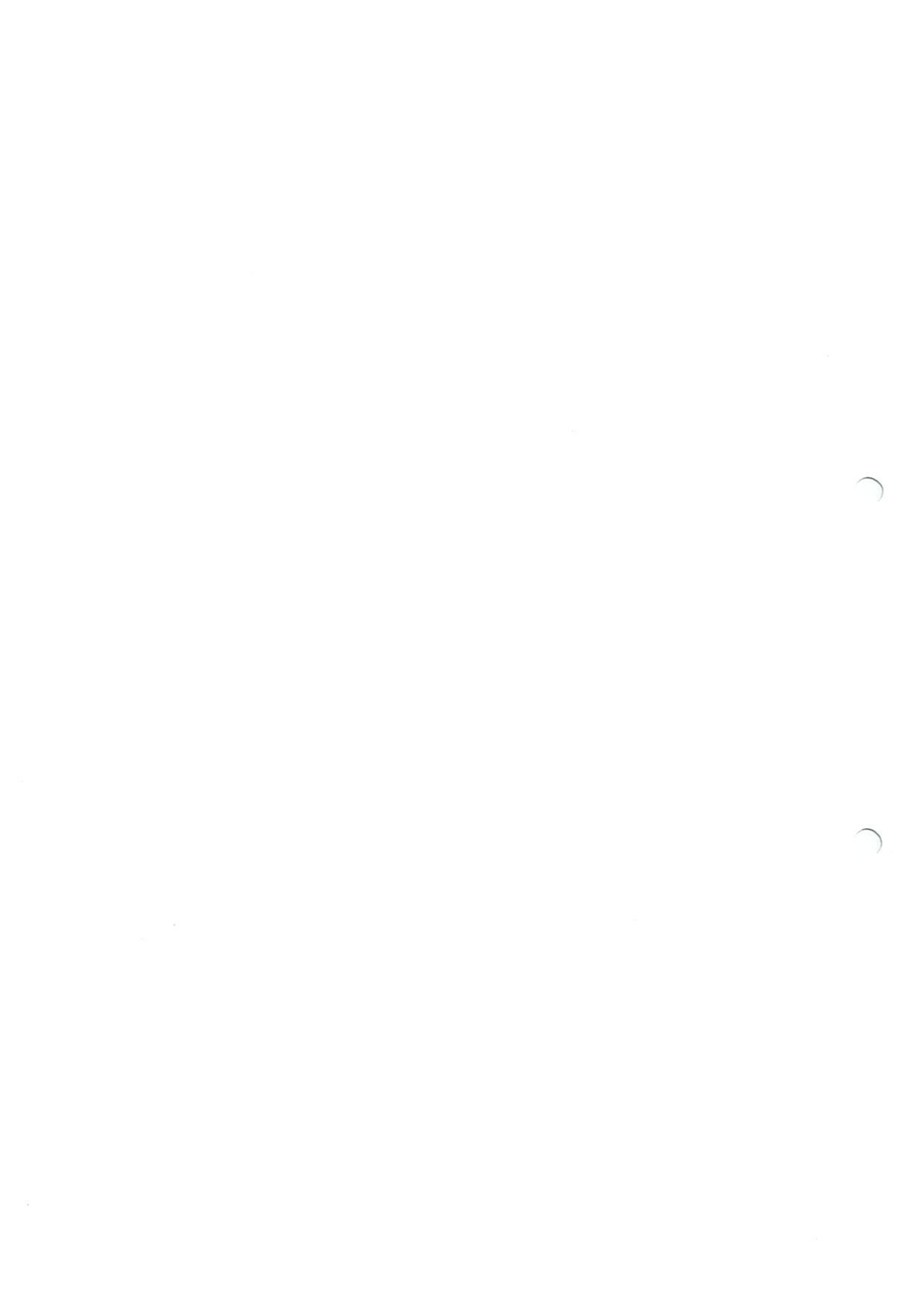
2) La un T.V.A. de:

19 %

Data  
21/06/2024  
Beneficiar  
COMUNA TIBANA, JUDEȚUL IASI  
ROTARU GHEORGHE

Întocmit,  
SC NIKON PROIECT SRL  
NICOLAE CARMEN CAMELIA





**DEVIZ OBIECT CAPITOLUL 2 ȘI CAPITOLUL 5**

**AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**

„CONSTRUIRE DOUĂ PODURI AFECTATE DE FENOMENELE HIDROMETEOROLOGICE PERICULOASE DIN DATA DE 12.04.2023 ÎN COMUNA TIBANA, JUDETUL IASI”

ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE HG 907 / 2016

SCENARIUL 2 - VARIANTA NERECOMANDATA

CURS EURO ECB: 4,9771 din 21.06.2024

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli		Valoare	TVA	Valoare cu TVA
			(fara TVA)		
1	2		lei	lei	lei
			3	4	5
<b>CAPITOLUL 2</b>					
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>					
2.	2.1	Alimentare cu apă	0,00	0,00	0,00
	2.2	Canalizare	0,00	0,00	0,00
	2.3	Alimentare cu gaze naturale	0,00	0,00	0,00
	2.4	Alimentare cu agent termic	0,00	0,00	0,00
	2.5	Alimentare cu energie electrică	0,00	0,00	0,00
	2.6	Telecomunicații (telefonie, radio-tv,etc)	0,00	0,00	0,00
	2.7	Drumuri de acces	0,00	0,00	0,00
	2.8	Căi ferate industriale	0,00	0,00	0,00
	2.9	Alte utilități	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>					
<b>Alte cheltuieli</b>					
5.1.	<b>Organizare de șantier</b>		<b>108.765,83</b>	<b>20.665,51</b>	<b>129.431,34</b>
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier		72.510,55	13.777,00	86.287,56
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului		36.255,28	6.888,50	43.143,78
5.2.	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>		<b>80.559,22</b>	<b>0,00</b>	<b>80.559,22</b>
	5.2.1. comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare		0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (Legea 10/95 (0.5%))		36.617,83	0,00	36.617,83
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lurarilor de constructii (Legea 453/01 (0.1%))		7.323,57	0,00	7.323,57
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%) Legea 215/1997		36.617,83	0,00	36.617,83
	5.2.5. taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare		0,00	0,00	0,00
5.3.	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>		<b>1.467.211,05</b>	<b>278.770,10</b>	<b>1.745.981,15</b>
5.4.	<b>Cotă C.N.I. 8%</b>		<b>712.962,57</b>	<b>135.462,89</b>	<b>848.425,46</b>
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>			<b>2.369.498,67</b>	<b>434.898,50</b>	<b>2.804.397,16</b>

1) În prețuri la data: 21/06/2024

1 euro=

4,9771 lei

2) La un T.V.A. de:

19 %

Data  
21/06/2024  
Beneficiar  
COMUNA TIBANA, JUDETUL IASI  
ROTARU GHEORGHE

Întocmit,  
SC NIKON PROIECT SRL  
NICOLAE CARMEN CAMELIA



10-11