

„După patru ani, pot merge cu capul sus,

● dialog cu dl Gheorghe Rotaru, primarul comunei Țibana

După un mandat de 4 ani în fruntea comunei Țibana, primarul Gheorghe Rotaru se consideră mulțumit de propriile realizări. De la asfaltări și pietruiri de drumuri, până la reabilitarea de școli, grădinițe și construcția de biserici, primarul Gheorghe Rotaru lasă în urmă o serie de investiții menite să facă viața locuitorilor comunei mai ușoară. Vorbim despre una dintre cele mai întinse comune ale județului, cu nu mai puțin de 10 localități în componență și aproape 8.000 de locuitori, pentru care, așa cum singur afirmă, Gheorghe Rotaru a promis foarte puțin, dar a făcut foarte mult. Și, extrem de important, are conștiința împăcată că, după patru ani de mandat, a lăsat o comună fără datorii, ba chiar și cu un fond de rezervă consistent pentru investiții. Aceasta în ciuda datoriilor de peste 7 miliarde de lei vechi preluate de la fosta administrație.

- Domnule primar, dacă ar fi să tragem linie după cei patru ani de mandat, vă puteți considera mulțumit de activitatea depusă în slujba cetățenilor?

- Desigur, mai sunt multe lucruri de realizat în comună, căci într-o comunitate mare, așa cum este comuna Țibana, nu poți să spui că munca se termină vreodată. Pe de altă parte, mă pot considera mulțumit că am reușit să aduc Primăria pe linia de plutire, preluând-o de la 6-7 miliarde de lei vechi datorii lăsate de fostul primar și aducând-o astăzi la **datorii zero** față de creditori, indiferent că vorbim aici de bugetul de stat sau de firmele care au desfășurat lucrări la noi în comună. Este vorba despre lucrări în valoare de aproape șapte miliarde de lei vechi care au rămas neonorate și, cu toate acestea, am reușit să revenim cu plata datoriilor la zi, cum se spune, prin eforturi proprii.

- De unde provin aceste datorii?

- Trebuie să le spunem cetățenilor că marea parte a datoriilor a fost reprezentată de aducțiunea de apă și construcția bazinului din satul Alexeni, unde s-a constatat că lucrările nu au fost realizate cu simțul răspunderii. Mai pe scurt, bazinul este crăpat, iar



acesta este și motivul pentru care locuitorii comunei nu au încă apă curentă. Va trebui să găsim însă finanțare pentru remedierea acestei probleme. Este o investiție consistentă și extrem de importantă pentru locuitorii comunei și reprezintă una dintre prioritățile mele din acest moment. Aceasta ar fi una dintre problemele cele mai importante cu care ne-am confruntat în acest mandat, preluată de la fostul primar.

- Care ar fi investiția de care ar mai fi nevoie pentru ca locuitorii comunei Țibana să poată beneficia de apă curentă?

- Potrivit unui raport de evaluare, prezentat și consilierilor locali în anul 2015, ar fi vorba de aproximativ 6

miliarde de lei vechi, care ar fi necesari atât pentru reparațiile la bazin, cât și pentru finalizarea instalației de apă. Sunt sigur însă că vom găsi soluții pentru remedierea tuturor acestor probleme, astfel încât locuitorii comunei să poată beneficia de acest serviciu cât mai curând posibil.

- Care este stadiul atragerii de fonduri europene în comună?

- În ceea ce privește fondurile europene, avem două mari proiecte în derulare la nivelul comunei. Aici, așa menționa în primul rând lucrările la drumul comunal DC 75, pentru care procedurile privind documentația au început în 2014, ne-am apucat deja de lucrări, iar termenul de finalizare este sfârșitul acestui an. O altă investiție o reprezintă modernizarea și

- Cum ați aprecia sprijinul Consiliului Județean Iași în proiectele comunei?

- Consiliul Județean ne-a ajutat foarte mult. Mai ales în ultima perioadă, am găsit deschidere totală din partea președintelui acestei instituții, dl Victor Lupu, cu ajutorul căruia am reușit să aducem în comună un microbuz școlar, absolut necesar pentru transportul copiilor. Totodată, în ultimii doi ani, am reușit să achiziționăm prin fonduri proprii un buldoexcavator (20.000 de euro), un camion MAN (12.000 de euro) și un utilaj de dezapezire, precum și o autospecială pentru funcționarii Primăriei. Cel puțin în privința utilajului de dezapezire, pot spune că și-a scos banii într-o singură iarnă, date fiind costurile ridicate cu acest serviciu. Astfel, locuitorii își aduc aminte de iernile grele din anii anteriori, când nu răzbăteau spre propriile locuințe. Acum, prin această achiziție, nu vom mai fi nevoiți să cheltuim banii cu închirierea de utilaje costisitoare.

- Ce așteptări aveți de la Guvern?

- De la Guvern, pe care eu nu îl consider al unui partid sau al altuia, ci al României, sper doar să-și respecte promisiunile luate și să ne asigure în continuare finanțarea pentru DC75, în satul Gârbești. Este vorba de un tronson de 5,5 km, realizat deja în proporție de 50 la sută, cu termen de finalizare până la sfârșitul acestui an.

asfaltarea drumului din satul Gârbești, unde au mai rămas de asfaltat aproximativ 4,2 km, cu un necesar estimat de finanțare de aproximativ 3,9 milioane de lei, fără TVA. Sunt cele mai importante investiții în infrastructură din acest mandat, esențiale pentru accesibilitatea locuitorilor la drumurile principale de legătură spre Iași sau spre celelalte localități ale comunei. Un alt proiect promis și realizat în acest mandat îl reprezintă parcul din centrul comunei Țibana. Este o investiție importantă pentru comună, pe care am reușit să o duc la bun sfârșit cu eforturi considerabile.

„După patru ani, se poate circula cu mașina în orice localitate din comună”

- Ce alte investiții în infrastructură au mai fost demarate în acest mandat?

- În patru ani de mandat, am realizat peste 50 de poduri și podete, din dale forjate și tuburi de canalizare, în satele comunei, acolo unde era necesar. Îmi aduc aminte că în 2012, când am venit primar, în satele Alexeni, Oproaia, Vadu Vejei, Gârbești, nici nu se putea circula pe timp de ploaie. Acum, după patru ani, se poate circula cu mașina în orice localitate din comună, pot ajunge Salvarea, Pompierii sau alte servicii de urgență. Aici trebuie spus că vorbim despre o comună foarte întinsă, cu 10 sate, 8.200 de locuitori și peste 7.400 de hectare de teren, pentru care căile de acces sunt prioritare, atât pentru activitățile de zi cu zi ale oamenilor, cât și pentru situații de urgență.