

„Împreună pentru copii”

Școli noi și microbuz școlar pentru elevi

● În ultimii patru ani, școlile din Poiana de Sus, Vadu Vejei, dar și din Gîrbești sau Domnița, au beneficiat de investiții importante în consolidare, renovare și amenajare ● dincolo de acestea, Consiliul Județean a răspuns favorabil solicitărilor Primăriei în ceea ce privește alocarea unui microbuz pentru transportul elevilor

Educația a reprezentat una dintre preocupările majore ale actualei echipe aflate la conducerea Primăriei Țibana. Indiferent că a fost vorba despre reabilitarea unităților de învățământ existente ori despre construcția altora noi, primarul Gheorghe Rotaru a arătat întotdeauna deschidere atunci când a venit vorba despre investițiile destinate celor care vor asigura viitorul comunei. Exemplul cel mai elocvent poate fi considerat cel de la Vadu Vejei, unde școala arăta jalnic, însă în urma eforturilor comune ale autorităților locale s-a reușit reabilitarea a două săli de clasă, aceasta însemnând consolidare, dotare cu centrală termică, schimbând total aspectul.

Risc de prăbușire, din cauza delăsării

O situație asemănătoare a exista și la școala din Poiana de Sus, unde din 2008 nu s-a mai investit nici un leu.



„La această școală exista chiar riscul prăbușirii, în condițiile în care de ani de zile nu se mai investise nici un leu. Astăzi, școala este renovată și consolidată complet, asigurând condiții mai bune de predare pentru 40 de copii”, a spus primarul Gheorghe Rotaru. De asemenea, în satul Domnița s-a reușit construcția unei școli cu două săli de clasă, iar școala din Poiana de Sus a beneficiat de reabilitare totală. Investiții importante s-au derulat și la școala din Gîrbești, după mai bine de trei decenii în care aici nu au mai avut loc nici un fel de reparații. „Pentru locuitorii din Gîrbești avem în plan și construirea unei noi grădinițe, dat fiind că avem o populație numeroasă, cu foarte mulți tineri. Pentru finalizare și darea în funcțiune ne mai trebuie bani doar pentru sistemul de termoizolație și dotări”, a dat asigurări Gheorghe Rotaru, primarul comunei Țibana.

Microbuz nou nouț pentru elevii comunei

Una dintre marile probleme ale elevilor din comună l-a reprezentat, până nu demult, accesul greoi spre unitățile de învățământ, mai ales în anotimpul rece.

Această problemă a fost rezolvată, tot prin implicarea directă a primarului Rotaru pe lângă autoritățile județene, care în 2015 au alocat comunei Țibana un microbuz școlar. „Pot spune că am beneficiat de deschidere totală din partea noului președinte al Consiliului Județean Iași, Victorel Lupu, care a înțeles problemele comunei și faptul că unii copii sunt nevoiți să străbată kilometri întregi pe drumul spre școală”, a completat primarul Rotaru.

Oarecum legat de educație și pregătire continuă, am putea adăuga și investițiile masive în sectorul de resurse umane. Astfel, în perioada 2012-2016, în comuna Țibana au fost școlarizate pe fonduri europene peste 450 de persoane în meseriile de zidar, faiantar, electrician sau operator pe calculator. „Toate aceste persoane au acum o șansă în plus de a-și găsi un loc de muncă în comună sau în județul Iași”, a completat primarul Gheorghe Rotaru.



Drumurile de pământ au devenit istorie

Una dintre problemele care încă mai persistă la nivelul județului Iași o reprezintă infrastructura rutieră precară. Aceasta nu a ocolit nici comuna Țibana, care până în 2012 avea numeroase drumuri de pământ în satele Alexeni, Oproaia, Vadu Vejei sau Gîrbești. Practic, la momentul preluării mandatului de primar de către Gheorghe Rotaru, pe aceste drumuri nici nu se putea circula pe timp de ploaie sau vreme rece. Acum, după patru ani, se poate ajunge cu mașina în orice localitate din comună. În plus, pot ajunge în timp util echipajele ale Salvării, Pompierilor sau SMURD, pentru acordarea ajutorului în caz de urgență, atunci când este cazul. Distanța mare între localitățile comunei, uneori și de zece km, au făcut din modernizarea drumurilor o necesitate stringentă, pe care primarul Rotaru, ajutat de echipa de consilieri locali, a dus-o la îndeplinire cu brio. Astfel, zeci de mașini de piatră au fost descărcate în localități precum Oproaia sau Vadu Vejei, iar acolo unde a fost posibil, s-a procedat la lărgirea drumului.



Podul de la Runcu, refăcut cu materiale moderne

6 drumuri sătești pietruite
Este vorba despre Alexeni, Oproaia, Vadu Vejei, Gîrbești, Țibana și Domnița

O altă preocupare a șefilor administrației locale din Țibana o reprezintă drumul care face legătura cu Iașul, spre Voinești, pe DJ 24 A. În acest sens, primarul Gheorghe Rotaru a făcut deja solicitările necesare către Consiliul Județean și președintele acestei instituții, Victorel Lupu, de la care a primit asigurări ferme în ce privește asfaltarea tronsonului de la Voinești spre Țibana. Tot legat de infrastructură, în actualul mandat, primarul Rotaru a reușit realizarea a peste 50 de podete și poduri, unele din dale forjate și tuburi de canalizare, în funcție de necesități, dar și de posibilitățile financiare. Dintre toate, cel mai notabil este podul din satul Runcu, distrus de inundațiile din anii trecuți și pentru care lucrările au fost executate extrem de rapid, din 2014 încoace.

Parc modern pentru locuitorii comunei

Unul dintre primele proiecte realizate în actualul mandat al primarului Gheorghe Rotaru îl constituie parcul modern din centrul comunei Țibana. Este o investiție utilă pentru comună, prin care s-a reușit atât achiziția de mobilier destinat relaxării și spațiului de joacă pentru copii, precum și instalarea unui sistem de iluminat modern și ecologic, bazat pe energie solară. „Este o investiție benefică pentru comună, pe care am reușit să o duc la bun sfârșit cu eforturi considerabile. Acum însă, locuitorii comunei au un spațiu adecvat unde să se poată relaxa, beneficiind de condiții moderne și, totodată, economice”, a declarat primarul Gheorghe Rotaru.

