

Primăria Țibana se luptă în instanță pentru sute de milioane lei

Din cauză că primăria a fost dată în judecată pentru recuperarea unor sume de bani, actuala conducere se luptă în instanță ca să nu plătească sume de sute de milioane lei vechi. Procesele au fost primite moștenire și datează dinaintea actualului mandat al celor din administrația locală.

De exemplu, primăria se războiește în instanță cu două firme de telefonie mobilă, care cer nu mai puțin de 550 milioane lei vechi pentru pentru cât

s-a vorbit la telefon în perioada 2008 - 2009. Un alt proces important este cel cu o firmă de proiectare, Europroiect SRL, care spune că a efectuat un studiu de fezabilitate cu o valoare de 700 milioane lei vechi. Acest studiu, însă, nu este de găsit în Primăria Țibana, și nimeni din instituție nu poate explica ce s-a întâmplat cu el.

De asemenea, un alt proces greu este cu Oproiu Florin Vasile care a cerut instanță 48 de hectare de pășune la Domnita.

Drumurile comunale, în plin proces de pietruire

Una dintre cele mai mari probleme ale județului sunt drumurile, pe unde, din cauza faptului că se află într-o stare extrem de proastă se circulă greu. Fiind o problemă generală, așa cum se poate vedea și în alte comune și chiar pe drumurile județene unde primăria nu are autoritate, drumurile din Țibana au început să fie ușor, ușor reparate. Pe măsura posibilităților, și acolo unde a fost cea mai mare nevoie, s-au adus mașini de piatră pentru acoperirea gropilor și pentru nivelarea drumurilor. Până la acest moment, cele mai multe mașini de piatră, 22, au fost duse la Vadu Vejei, în toamna anului trecut. O altă problemă majoră a fost la Gârbești, unde, în fața școlii, s-au dus 10 mașini de piatră și s-a încercat, atât cât s-a putut, lărgirea drumului. Și



la Oproaia, la pod, au fost duse mașini de piatră, și s-a încercat înălțarea drumului și amenajarea lui pentru că, în toamna anului trecut, nu se mai putea urca cu mașina deloc. Chiar și așa, în iarnă, au mai fost întâmpinate probleme, echipele de deszăpezire având probleme serioase, vântul zădărniciind toată munca.

Încă patru polițiști în comună

În urma demersurilor făcute de primar pe lângă Inspectoratul Județean de Poliție, de la 1 iulie, numărul polițiștilor din comună s-a mărit semnificativ.

„Am reușit să mai aducem încă patru polițiști pentru că unul singur nu putea să acopere

întreaga comună iar numărul furturilor crescuse îngrijorător de tare. Se fura orice, de la animale până la bani. Acum o să fie mai mulți oameni ai legii iar gradul de siguranță va crește”, a explicat primarul Gheorghe Rotaru.

Aproape 300 milioane lei plătite profesorilor din comună

Una dintre prioritățile pe care noua conducere a Primăriei Țibana a luat-o foarte serios în considerare și a tratat-o cu maximă atenție și seriozitate a fost plata navetei profesorilor. Pentru prima dată în istoria comunei, cadrele didactice și-au primit toți banii pe care-i aveau de încasat de pe urma faptului că fac naveta în fiecare

zi pentru a preda copiilor din școlile din Țibana. În total, acestora li s-au plătit din bugetul local aproape 300 milioane lei vechi. În plus, au fost asigurate și fondurile necesare pentru plata navetei până la sfârșitul anului în curs, spre deosebire de alte comune, unde profesorii au de luat bani chiar și de anul trecut.

Asistații sociali, cu plata la zi

Salariile asistenților personali și indemnizațiile însoțitorilor persoanelor cu handicap sunt plătite în totalitate. Astfel, toți cei aproximativ 40 de asistenți sau însoțitori sunt cu plata la zi și și-au primit toți banii care-i aveau de încasat de la primărie. „Am făcut cum am făcut și am

plătit toți banii. Am găsit fondurile necesare să plătim salariile și indemnizațiile acestora în totalitate, pentru că este foarte important să fie cu plata la zi, iar oamenii să nu aibă probleme pentru că nu și-au primit banii”, a explicat primarul comunei, Gheorghe Rotaru.

Un utilaj achiziționat de Primărie a salvat vieți

În timpul iernii care tocmai a trecut, buldoexcavatorul cumpărat de către primărie în luna decembrie s-a dovedit a fi o achiziție extrem de utilă. Fără această mașină, în iarnă, atunci când zăpezile au pus stăpânire peste sate, cu ajutorul buldoexcavatorului s-au salvat câteva vieți. Un exemplu în acest sens a fost cazul copilului de 9 ani de la Vadu Vejei, care a rămas înzăpezit în ambulanța care venise să-l ia la Iași, să-l ducă la spital. Dacă nu ar fi fost o astfel de mașină, atât ambulanțierii cât și copilul ar fi rămas acolo, viața acestuia fiind în pericol. Buldoexcavatorul, care a avut un preț de aproape 1 miliard de lei vechi a fost cumpărat pentru că, iarna, firmele de specialitate au tarife de 1,5 - 2,5 milioane lei vechi pe oră. Per total, în anii trecuți factura pentru o singură iarnă de la o firmă de profil ar fi ajuns la peste 600 milioane lei vechi. De aceea, atât buldoexcavatorul cât și camionul au fost achiziționate de primărie ca să nu se mai plătească astfel de sume la firmele de specialitate, economisindu-se bani grei în bugetul primăriei, mai ales că sunt utile și pe timp de iarnă și pe timp de vară.



fi vrut să achiziționăm o mașină mai spațioasă, mai mare, însă Guvernul a dat o Ordonanță de Urgență prin care primăriile sunt obligate să cumpere doar autoutilitare și nu mașini de transport persoane. Doar aici ne puteam încadra și această mașină a fost singura posibilitate. Este folosită pentru transportul salariaților din primărie, pentru transportul angajaților de la Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă din Iași care vin la Țibana să elibereze adeverințele necesare pentru dosarele de ajutor social precum și pentru orice situație neprevăzută sau orice urgență care apare în toată comuna”, a explicat primarul Rotaru. La fel s-au cumpărat și la Plugari, la Holboca sau Miroslava, în total fiind 10 primării unde au ajuns Dacia Duster din cauza deciziei Guvernului. Acum, la Țibana, sunt utilaje pentru orice tip de intervenție sau de utilizare și este pentru prima dată când primăria poate interveni în orice situație.

O autoutilitară pentru oamenii din comună

O altă achiziție în folosul comunității a fost cea a unei autoutilitare, Dacia Duster, din dorința și necesitatea de a avea o mașină pentru transportul oamenilor din comună atunci când este nevoie. „Aș